



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Научно-техническая библиотека

Жарков Юрий Иванович

библиографический указатель
опубликованных работ
(1968 – 2023 гг.)

Ростов-на-Дону
2023



Жарков Юрий Иванович

доктор технических наук, профессор,

почетный академик РАТ

(к 80-летию юбилею)

Предисловие



**Жарков Юрий Иванович, д.т.н.,
профессор, выпускник РИИЖТа
1965 года.**

«Вся моя жизнь связана с нашим вузом и факультетом. В стенах вуза я приобрел коллег, соратников, друзей на всю жизнь и признание своей деятельности!»

Магистраль. – 2019. – № 5. – С. 8.

В 2023 г. исполнилось 80 лет со дня рождения доктора технических наук, профессора Юрия Ивановича Жаркова, одного из ведущих ученых страны, внесшего значительный вклад в развитие науки и техники в области информатизации и автоматизации электроснабжения железнодорожного транспорта и электроэнергетики.

После окончания энергетического факультета Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ-РГУПС, 1965 г.) Юрий Иванович работал электромехаником на Юго-Восточной железной дороге.

С 1991 г. по 2018 г. возглавлял кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» РГУПС.

Научная деятельность Жаркова Ю.И. направлена на повышение надежности, экономичности и безопасности электроснабжения железных дорог на основе автоматизации, информатизации и применение новых

технологий и систем электроснабжения. Им выполнены крупные теоретические исследования по созданию научных основ автоматизации, информатизации и диагностирования устройств электроснабжения, по созданию новых микропроцессорных систем управления, релейной защиты и автоматики, которые положены в основу большого числа разработок новой техники.

Практические результаты исследований и разработок нашли отражение в созданных и внедренных на железных дорогах России:

- комплекс электронных устройств релейной защиты контактной сети переменного тока;
- комплекс диагностических средств для автоматизации технического обслуживания релейных защит;
- микропроцессорного информационно-управляющего комплекса для тяговых подстанций, нашедших широкое применение на сети железных дорог России.

В 1987 г. Ю.И. Жарков был назначен главным разработчиком МПС СССР по созданию микропроцессорных систем контроля и управления и заместителем Главного конструктора МПС СССР по АСУ электроснабжения и энергетики на железнодорожном транспорте.

Совместно с ВНИИЖТ и ВНИИАС МПС РФ разработаны «Концепция информатизации хозяйства электроснабжения железных дорог СССР» (1999 г.), техническое задание «Разработка автоматизированной системы для хозяйства электроснабжения железной дороги», предназначенной для создания автоматизированного информационно-управляющего комплекса компьютерных технологий и программно-технических средств в интересах Департамента электрификации и электроснабжения МПС РФ (2000 г.).

Под руководством Юрия Ивановича учеными кафедры АСЭл разработан и внедрен на сети железных дорог России комплекс средств автоматизированного диагностирования электрического оборудования

устройств электроснабжения. Ведутся работы по созданию и внедрению, электронных средств обеспечения электробезопасности, микропроцессорных автоматизированных систем регионального оперативно-диспетчерского и организационно-экономического управления устройствами электроснабжения железных дорог. Результаты его разработок новой техники отмечены шестью медалями ВДНХ и ВВЦ России.

Ю.И. Жарков в рамках международного сотрудничества стран Организации Сотрудничества Железных Дорог (ОСЖД), являлся официальным представителем и экспертом Советских железных дорог в решении совместной научно-исследовательской темы «Внедрение микропроцессоров в устройствах электроснабжения». Им разработаны системное решение общих структур управляющей системы комплекса управления системой устройств электроснабжения, основы создания микропроцессорного информационно-управляющего комплекса, которые одобрены экспертами стран ОСЖД, приняты VIII Комиссией ОСЖД по вопросам тяги и электрификации железных дорог и утверждены Комитетом ОСЖД в качестве рекомендаций для широкого внедрения на железных дорогах стран этой организации.

Как признание научных заслуг профессора Ю.И. Жаркова в решении электроэнергетических проблем транспорта является избрание его действительным членом Российской Академии транспорта, членом Международного научного комитета научных конференций по проблемам электроснабжения и электрической тяги (г. Варшава и Гданьск, Польша), членом секции «Электрификация и электроснабжение» научно-технического Совета ОАО «РЖД».

Ю.И. Жарков – высококвалифицированный педагог. Являлся заместителем председателя учебно-методической комиссии по специальности 190401.65 «Электроснабжение железных дорог» Учебно-методического объединения вузов железнодорожного транспорта. Принимал непосредственное участие в разработке нового Государственного

образовательного стандарта по специальности «Системы обеспечения движения поездов», новых программ по ведущим дисциплинам специальности, а также многих учебных пособий и научно-методических работ.

Юрием Ивановичем опубликовано более 300 научных трудов, в том числе более 20 публикаций за рубежом, получено 45 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Как авторитетный ученый Ю.И. Жарков являлся членом Экспертного совета по транспорту ВАК Минобрнауки РФ и являлся заместителем председателя диссертационного совета Д 218.010.01 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук при РГУПС.

Ему присвоены звания «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник транспорта России», «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта», награжден знаком «За отличные успехи в работе в области высшего образования», «Почетному железнодорожнику СССР», «Почетному работнику Северо-Кавказской железной дороги», удостоен 2-х серебряных и 4-х бронзовых медалей ВДНХ СССР и ВВЦ РФ.

Награжден золотым нагрудным знаком РГУПС «За заслуги перед университетом» и знаком ОАО «РЖД» им. В.П. Соболевского «За вклад в развитие железнодорожного образования».

Предлагаем Вашему вниманию библиографический указатель опубликованных работ доктора технических наук, профессора, почетного академика РАТ Жаркова Юрия Ивановича.

В указателе документы расположены в хронологическом порядке, в рамках года – в алфавите. Материалы, отмеченные «Фонд НТБ», имеются в фонде научно-технической библиотеки РГУПС.

Для облегчения поиска документа указатель снабжен предисловием, оглавлением и указателем соавторов, в котором после фамилии автора помещены порядковые номера его работ. В указателе принята сплошная нумерация.

При составлении указателя использованы: БД «Труды сотрудников РГУПС», НЭБ eLIBRARY.RU, наукометрические БД. Публикации в указателе описаны в соответствии с ГОСТом 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание: Общие требования и правила составления».

Составленный указатель не претендует на полноту охвата материала.

Ознакомиться с электронной версией указателя можно на сайте *lib.rgups.ru* в разделе: *Указатели, бюллетени, новые поступления НТБ / Указатели.*

Диссертации Жаркова Ю.И.

1. Жарков Ю.И. Разработка и исследование релейной защиты электротяговых сетей переменного тока с поперечными логическими связями : диссертация на соиск. учен. ст. к.т.н. / Ю.И. Жарков, 1969. – 289 с. – Текст : непосредственный.

2. Жарков Ю.И. Повышение технического совершенства и надежности функционирования систем автоматического управления устройствами тягового электроснабжения : диссертация доктора технических наук : 05.22.09. – Ростов-на-Дону, 1992. – 532 с. – Текст : непосредственный.

Диссертации, защищенные под руководством Жаркова Ю.И.

1. Колосов Д.В. Электродуговые процессы как основа технической диагностики нарушений токосяема в электротяговых сетях переменного тока : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук : 05.22.07 / Д.В. Колосов ; науч. рук. работы Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д, 2007. – 158 с. : ил., прил., табл. – Библиогр.: 159 назв. – Текст : непосредственный.

2. Кубкина О.В. Раннее обнаружение гололедно-изморозевых образований в электротяговых сетях : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / О.В. Кубкина ; науч. рук. работы Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д, 2009. – 157 с. : табл., схемы. – Текст : непосредственный.

3. Курганов В.В. Повышение эффективности защиты электротяговой сети переменного тока от коротких замыканий : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.В. Курганов ; науч. рук. работы Е.П. Фигурнов, науч. консультант Ю.И. Жарков. – Ростов н/Д, 1975. – 262 с. – Текст : непосредственный.

4. Лысенко В.Г. Функциональный контроль релейной защиты электротяговой сети : дис. на соиск. учен. степени к.т.н. : 05.22.09 / В.Г. Лысенко ; науч. рук. работы Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1998. – 205 с. : ил + схемы. – Библиогр.: 80 назв. – Текст : непосредственный.

5. Попова Н.А. Повышение достоверности определения удаленности места повреждения в тяговых сетях переменного тока : дис. на соиск. учен. степени к.т.н. : 05.22.09 / Н.А. Попова ; науч. рук. работы Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 1998. – 250 с. : ил. + табл., прил. – Библиогр.: 90 назв. – Текст : непосредственный.

6. Семенов Ю.Г. Развитие информационной системы, теории и методов дистанционной диагностики контактной сети по параметрам электромагнитных радио- и оптических излучений дугового токосяема : автореф. дис. на соиск. учен. степ. д-ра техн. наук : 05.22.07 / Ю.Г. Семенов ; науч. конс. Ю.И. Жарков ; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – 44 с. – Текст : непосредственный.

Монографии, учебники, учебные пособия

1975

1. Фигурнов Е.П. Релейная защита устройств энергоснабжения электрических железных дорог : учеб. пособие. Ч. 1. Взаимные связи в релейной защите / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1975. – 32 с. : ил., табл. – Библиогр.: 16 назв. – Текст : непосредственный.

1976

2. Фигурнов Е.П. Релейная защита устройств энергоснабжения электрических железных дорог : учеб. пособие. Ч. 2. Надежность и эффективность функционирования релейной защиты / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1976. – 58 с. – Текст : непосредственный.

1977

3. Фигурнов Е.П. Расчет системы энергоснабжения электрифицированных железных дорог / Е.П. Фигурнов, А.С. Бочев, Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1977. – 43 с. – Текст : непосредственный.

1984

4. Проектирование системы электроснабжения электрифицированных железных дорог : учеб. пособие / А.С. Бочев, А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, И.В. Платонова ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1984. – 58 с. : прил. – Библиогр. – Текст : электронный.

1988

5. Жарков Ю.И. Автоматизация диагностирования устройств релейной защиты : учеб. пособие. Ч. 1. Принципы диагностирования / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1988. – 72 с. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

1990

6. Автоматизация систем электроснабжения : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / Ю.И. Жарков, В.Я. Овласюк, Н.Г. Сергеев, А.С. Шилов ; ред. Н.Д. Сухопрудский. – М. : Транспорт, 1990. – 359 с. : ил. – Библиогр.: 12 назв. – ISBN 5-277-00944-2. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

7. Жарков Ю.И. Автоматизация диагностирования устройств релейной защиты : учеб. пособие. Ч. 2. Технические средства диагностирования / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1990. – 38 с. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

8. Жарков Ю.И. Микропроцессорные информационно-управляющие системы в устройствах электроснабжения : учеб. пособие для вузов / Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1990. – 60 с. : ил. – Библиогр.: 16 назв. – Текст : электронный.

2001

9. Быкадоров А.Л. Расчет параметров системы тягового электроснабжения : учеб. пособие / А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, И.В. Платонова ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2001. – 27 с. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2003

10. Жарков Ю.И. Методы и средства автоматизированного диагностирования систем релейной защиты и автоматики : монография / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, В.Г. Лысенко ; ред. Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2003. – 147 с. : табл., ил. – Библиогр.: 101 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2005

11. Жарков Ю.И. Автоматизация диагностирования систем релейной защиты и автоматики электроустановок : монография / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, Е.А. Стороженко ; ред. Ю.И. Жарков. – М. : Маршрут, 2005. – 176 с. : ил. – Библиогр.: 101 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

12. Руководящие указания по релейной защите систем тягового электроснабжения : утв.: дек. 2004 г. / исполн. : Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Т.Е. Петрова. – М. : ТРАНСИЗДАТ, 2005. – 216 с. : ил., табл. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2006

13. Фигурнов Е.П. Релейная защита сетей тягового электроснабжения переменного тока : учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова. – М. : Маршрут, 2006. – 272 с. : ил., прил., табл. + 6 схем. – (Высшее профессиональное образование). – Библиогр.: 14 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2009

14. Жарков Ю.И. Основные понятия о микропроцессорных защитах / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник. В 2 ч. / Е.П. Фигурнов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : УМО ж. д., 2009. – Ч. 1: Основы релейной защиты, Гл. 3 : Реле, Раздел 3.6. – С. 189-204.

15. Фигурнов Е.П. Выбор установок защит для особых условий и схем / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник. В 2 ч. / Е.П. Фигурнов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : УМО ж. д., 2009. – Ч. 2: Релейная защита устройств тягового электроснабжения железных дорог, Гл. 8 : Защита тяговой сети переменного тока, Раздел 8.6. – С. 113-131.

16. Фигурнов Е.П. Основные понятия об интеллектуальных терминалах / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник. В 2 ч. / Е.П. Фигурнов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : УМО ж. д., 2009. – Ч. 1: Основы релейной защиты, Гл. 3 : Реле, Раздел 3.7. – С. 204-226.

17. Фигурнов Е.П. Основные требования к выбору **уставки** защит / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник. В 2 ч. / Е.П. Фигурнов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : УМО ж. д., 2009. – Ч. 2: Релейная защита устройств тягового электроснабжения железных дорог, Гл. 8 : Защита тяговой сети переменного тока, Раздел 8.4. – С. 70-84.

18. Фигурнов Е.П. Особенности реализации основных требований к защитах / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник. В 2 ч. / Е.П. Фигурнов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : УМО ж. д., 2009. – Ч. 2: Релейная защита устройств тягового электроснабжения железных дорог, Гл. 8 : Защита тяговой сети переменного тока, Раздел 8.3. – С. 52-70.

19. Фигурнов Е.П. Релейная защита фидеров контактной сети однофазного переменного тока : учеб. пособие к курсовому и диплом. проектированию для студентов специальности 190401 / Е.П. Фигурнов, Ю.И.

Жарков, Т.Е. Петрова ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2009. – 105 с. : ил., табл., прил. – Библиогр.: 7 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

20. Фигурнов Е.П. Статистическая оценка надежности функционирования защиты / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник. В 2 ч. / Е.П. Фигурнов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : УМО ж. д., 2009. – Ч. 2: Релейная защита устройств тягового электроснабжения железных дорог, Гл. 12 : Техническое обслуживание и надежность защит, Раздел 12.5. – С. 541-549.

2011

21. Быкадоров А.Л. Расчет параметров системы тягового электроснабжения : учеб. пособие / А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, Т.А. Заруцкая ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2011. – 75 с. : ил., прил. – Библиогр.: 18 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

22. Фигурнов Е.П. Короткие замыкания и определение их удаленности в тяговых сетях 27,5 кВ : учеб. пособие к курс. и диплом. проектиров. / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2011. – 60 с. : ил. – Библиогр.: 17 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2014

23. Быкадоров А.Л. Моделирование и проектирование системы тягового электроснабжения : учеб. пособие / А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, Т.А. Заруцкая ; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2014. – 58 с. : прил., табл. – Библиогр.: 12 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2019

24. Жарков Ю.И. Автоматизация систем электроснабжения : учеб. пособие / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : РГУПС, 2019. – 58 с. : ил., прил., табл. – Библиогр. : 9 назв. – ISBN 978-5-88814-969-0. – Текст : электронный + Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

Зарубежные публикации

1988

25. Zharkov J.I. Systemne resenie obscich struktur upravljajuscej sistemy ustrojstvami elektrosnabzenija zeiezných dorog / J.I. Zharkov. – Текст : непосредственный // Doprava a spoje zblizuju narody sveta = Транспорт и связь сближают народы мира : матер. междунар. конф., Жилина 24-26 мая 1988 г. – Острава, 1988. – С. 65-68.

1989

26. Zharkov J.I. Podstawowe koncepty unowoczesnienia systemow automatycznego sterowania ukladem zasilania trakeji / J.I. Zharkov. – Текст : непосредственный // Rozwoj Systemow i Srodkow w Transporcie : Materialy Miedzynar. Konferencji naukowej, TRANSSYSTEM-89. – Warszaw, 1989. – С. 147-149.

27. Жарков Ю.И. Перспективы совершенствования автоматического управления электроснабжением тяги / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Тезисы докладов научной сессии ВМЭИ им. Ленина, 05-07 октября 1989 г. – София, 1989. – С. 94-95.

1990

28. Жарков Ю.И. Автоматизированное рабочее место электромеханика по техническому обслуживанию релейных защит / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, А.Л. Муха. – Текст : непосредственный // Техническая диагностика устройств релейной защиты и автоматических электрических систем : тез. докл. III Всесоюз. науч.-техн. конф. – Мариуполь, 1990.

1993

29. Zharkov J. Intelktyalizacija awtomaticzes kowo upravljenija wustrojstwach tiagowowo elektrosnabzenia / J. Zharkov. – Текст : непосредственный // Badania modelowej symulocyine wtrakcji elektrycznej : Materialy miedzynarodowe Konferencia Naykowa. – Warzawa, 1993. – Т. 2. – С. 431-433.

1995

30. Zharkov J. Raising of the relay protection of 27,5 kv electric traction network of high speed mainlines / J. Zharkov. – Текст : непосредственный //

Modern supply systems and drivers for electric traction : Second International Conference. – Warsaw, 1995. – P. 297-299.

1997

31. Zharkov J. Determination of the Distance to the Fault Location in Electric Traction Networks of Alternating Current / J. Zharkov, N. Popova. – Текст : непосредственный // Drives and supply systems for modern electric traction : Third International Conference, MET-97. – Warsaw, 1997. – С. 104-106.

2004

32. Жарков Ю.И. Микропроцессорные защиты / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита : учебник для студ. электротехн. и электромех. спец. трансп. и др. вузов / Ю.И. Жарков. – Киев : Транспорт Украины, 2004. – Гл. 3, Раздел 3.6. – С. 112-137.

2005

33. The automated system for diagnostic of electric ARC detachments between sliding contacts for electrified railways / J.I. Zharkov, J.G. Semenov, E.P. Figurnov, D.V. Kolosov. – Текст : непосредственный // Modern Electric Traction in Integrated XXIst Century Europe : Scientific conference MET-05, Warsaw, 29 September-01 October 2005. – Warsaw, 2005.

2007

34. Жарков Ю.И. Система мониторинга, прогнозирования раннего обнаружения и профилактики опасных воздействий и дефектов в системах электроснабжения (проблемы и концепция) / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.В. Корниенко. – Текст : непосредственный // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 2/1(62). – С. 5-8.

2009

35. Zharkov Y.I. Analysis of radio system ability to identify dangerous modus with faulty arcing contact on an overhead contact line / Y.I. Zharkov, Y.G. Semenov. – Текст : непосредственный // MODERN ELEKTRIC TRACTION / Gdansk University of Technology Faculty and Control Engineering. – Gdansk, 2009. – С. 123.

36. Жарков Ю.И. Основы построения радиосистемы контроля неисправных токоприемников и гололедных режимов по дуговым нарушениям токосъема / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст :

непосредственный // Вісник Східноукраїнського національного університету.
– 2009. – Вып. 27. – С. 67-71.

37. Жарков Ю.И. Основы построения радиосистемы контроля неисправных токоприемников и гололедных режимов по дуговым нарушениям токосъема / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Электрификация транспорта : матер. III междунар. науч.-практ. конф., Трансэлектро-2009 г., Мисхор / ДНУЖТ. – Днепропетровск, 2009. – С. 37-44.

2010

38. Семенов Ю.Г. Обнаружение мест с устойчивыми дефектами на контактной сети с помощью регистрации дуговых нарушений токосъема оптико-электронной системой / Ю.Г. Семенов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Электрификация транспорта : матер. 4 междунар. науч.-практ. конф. Трансэлектро-2010, 27-30 сентября 2010 г. / ДИИТ. – Мисхор, 2010. – С. 109-110.

2011

39. Influence of AC Electric Railways on Power Supply System – voltage asymmetry / Ю.И. Жарков, Т.А. Заруцкая, Д.В. Колосов, J. Palecek, V. Kolar, V. Styskala. – Текст : непосредственный // Транспорт-2011 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., май 2011г. В 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2011. – Ч. 1: Естественные и технические науки. – С. 319-321 // Фонд НТБ.

40. Influence of AC Electric Railways on Power Supply System – voltage asymmetry = Влияние электрических железных дорог переменного тока на электроснабжающие сети – асимметрия напряжения / Y.I. Jarkov, T.A. Zarutskaya, J. Palecek, V. Kolar, V. Styskala. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2011. – № 2. – С. 149-154 // Фонд НТБ.

41. Семенов Ю.Г. Обнаружение мест с устойчивыми дефектами на контактной сети с помощью регистрации дуговых нарушений токосъема оптико-электронной системой / Ю.Г. Семенов, Ю.И. Жарков // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. – 2011. – Вып. 37. – С. 109-110.

2012

42. Жарков Ю.И. Возможность бесконтактной регистрации и моделирование опасных режимов напряжений на изолирующих рабочих площадках ремонтных дрезин / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов.

– Текст : непосредственный // Электрификация железнодорожного транспорта. Трансэлектро-2012 : материалы IV междунар. науч.-практ. конф., 25-28 сентября 2012 г., г. Мисхор / ДНУЖТ. – Днепропетровск, 2012. – С. 22.

2014

43. Automated Diagnostics of Current Pick-Up Disturbances in Electric Traction Networks / Y.I. Zharkov, M. Bartlomiejczyk, D. Kolosov, S. Namacek. – Текст : непосредственный // 14 International Conference on Environment and Electrical Engineering, 10-12 May 2014. – Krakow, 2014. – С. 150-154.

44. Figurnov E.P. An improved procedure for calculating the heating of the conductors of overhead power lines / E.P. Figurnov, Y.I. Zharkov, T.E. Petrova. – Текст : непосредственный // Power Technology and Engineering. – 2014. – Т. 47, № 6. – С. 459-464.

45. Жарков Ю.И. Проблемы организации защиты тяговой сети постоянного тока от коротких замыканий при повышенных токовых нагрузках / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрифікація транспорту. – 2014. – № 7. – С. 28-31.

46. Жарков Ю.И. Проблемы организации защиты тяговой сети постоянного тока от коротких замыканий при повышенных токовых нагрузках / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электроснабжение на железнодорожном транспорте и в промышленности : матер. 5 междунар. науч.-практ. конф., г. Воловец, 11-13 июня 2014 г. / ДНУЖТ. – Днепропетровск, 2014. – С. 71-73.

2015

47. The operation principles and implementation of automated system for arc disturbances control for AC and DC electrified railway lines / V. Styskala, D.V. Kolosov, Y.I. Zharkov, Y.G. Semenov. – Текст : непосредственный // Proceedings of the 2015 16th International Scientific Conference on Electric Power Engineering (EPE), Kouty nad Desnou, 20-22 мая 2015. – 2015. – P. 606-609.

48. The principals of operation of the automated current collection diagnostic system for electrified railways / D.V. Kolosov, J. Отыпка, Y.I. Zharkov, Y.G. Semenov. – Текст : непосредственный // Proceedings of the 2015 16th International Scientific Conference on Electric Power Engineering (EPE), Kouty nad Desnou, 20-22 мая 2015. – 2015. – P. 760-763.

2016

49. The harmonic structure of the magnetomotive force of the linear induction motor with transverse magnetic flux / V.A. Solomin, Y.I. Zharkov, A.L. Bykadorov, E.P. Figurnov, A.A. Zarifyan. – Текст : непосредственный // International Journal of Applied Engineering Research. – 2016. – Vol. 11, № 23. – P. 11414-11420.

2021

50. Investigation of piston ring wear engines by the mathematical statistics method / A. Khachkinayan, J.I. Zharkov, V.N. Zubkov, V.I Novakovich, V. Ermakov. – Текст : электронный // Journal of Physics: Conference Series : Intelligent Information Technology and Mathematical Modeling 2021, ИТММ 2021, Divnomorskoe, 31 May-6 June 2021. – 2021. – Т. 2131, Вып. 2. – Ст. 022038. – DOI 10.1088/1742-6596/2131/2/022038 // Scopus.

51. Zharkov Yu.I. Procedure for calculation of the admissible continuous power transmission currents of overhead wires and contact lines / Yu.I. Zharkov, E.P. Figurnov, V.I. Kharchevnikov. – Текст : электронный // Journal of Physics: Conference Series : Intelligent Information Technology and Mathematical Modeling 2021, ИТММ 2021, Divnomorskoe, 31 May-6 June 2021. – 2021. – Т. 2131, Вып. 4. – Ст. 042065 // Scopus.

2022

52. Parameters of Equivalent Circuits for External and Traction Power Supply Systems during Short Circuits in a Contact Network / E.P. Figurnov, Yu.I. Zharkov, L.A. German, K.S. Subkhanverdiev, I.P. Карпов. – Текст : электронный // Power Technology and Engineering. – 2022. – Vol. 55, № 6. – P. 960-966. – DOI 10.1007/s10749-022-01458-9 // Scopus.

Научные статьи

1968

53. Жарков Ю.И. Исследование зон действия защит электротяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Материалы 36 научно-технической конференции / РИИЖТ. – 1968. – С. 170-172.

54. Жарков Ю.И. К расчету установок защит электротяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Материалы 36 научно-технической конференции / РИИЖТ. – 1968. – С. 165-166.

1969

55. Жарков Ю.И. К расчету установок защит электротяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Материалы 2 конференции молодых ученых и специалистов Дона, посвященной 50-летию ленинского комсомола / РИСХМ, МВ и ССО РСФСР, Рост. Обком ВЛКСМ. – Ростов н/Д, 1969. – С. 141-142.

56. Жарков Ю.И. Повышение надежности и быстродействия релейных защит фидеров электротяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Совершенствование методов эксплуатации, ремонта, повышение надежности локомотивов и устройств энергоснабжения. – Свердловск : Средне-Уральск. кн. изд-во, 1969. – С. 212-215.

57. Жарков Ю.И. Повышение надежности релейной защиты электротяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Программа 38 научно-технической конференции с участием инженерно-технических работников СКЖД, 24-27 ноября 1969. – 1969. – С. 12.

1970

58. Жарков Ю.И. Вопросы повышения надежности релейной защиты контактных сетей переменного тока / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции молодых ученых железнодорожного транспорта / Секции электровозная и электроснабжения ж. д., РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1970. – С. 55-58.

59. Жарков Ю.И. Полупроводниковая дистанционная защита электрических сетей / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Известия вузов. Энергетика. – 1970. – № 6. – С. 6-9.

60. Фигурнов Е.П. Импульсное реле сопротивления на полупроводниках / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Известия вузов. Энергетика. – 1970. – № 2. – С. 12-16.

1971

61. Жарков Ю.И. Анализ чувствительности защит электротяговых сетей / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции : тез. докл., 12-17 апреля 1971 г. / Секции ДорНТО СКЖД, РИИЖТ, Секций: экономики, эксплуатации железных дорог,

электрификации ж.-д. транспорта и электротехники. – Ростов н/Д, 1971. – С. 165-168.

62. Жарков Ю.И. Опыт эксплуатации электронной защиты с поперечными логическими связями для поста секционирования / Ю.И. Жарков, А.Л. Кельвин. – Текст : непосредственный // Защита фидеров, регулирование и контроль напряжения на тяговых подстанциях. – М., 1971. – С. 3-8. – (Электрификация и энергетическое хозяйство / ЦНИИТЭИ МПС ; Вып. 61).

1972

63. Быстродействующие реле тока / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.В. Курганов, В.И. Грушевский. – Текст : непосредственный // Электроснабжение и автоматика электрифицированных дорог : тр. / РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – Вып. 85. – С. 38-42 // Фонд НТБ.

64. Жарков Ю.И. Новые алгоритмы аварийного управления параллельными линиями / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Рефераты докладов Всесоюзного объединения межвузовских конференций по физическому моделированию и кибернетики энергетических систем / Аз ИНЕФТЕХИМ. – Баку, 1972. – С. 100-101.

65. Фигурнов Е.П. Способы релейной защиты электротяговой сети переменного тока с поперечными логическими связями / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Электроснабжение и автоматика электрифицированных дорог : тр. / РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – Вып. 85. – С. 14-24 // Фонд НТБ.

66. Фигурнов Е.П. Электронная защита поста секционирования контактной сети переменного тока / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Электроснабжение и автоматика электрифицированных дорог : тр. / РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – Вып. 85. – С. 25-30 // Фонд НТБ.

1973

67. Жарков Ю.И. Групповая релейная защита с поперечными связями и автоматическим повторным включением постов секционирования / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. – 1973. – № 7. – С. 4-7.

1974

68. Совершенствование релейной защиты и автоматики контактной сети переменного тока / Е.П. Фигурнов, В.И. Грушевский, Ю.И. Жарков, В.В. Курганов. – Текст : непосредственный // Электрификация и энергетическое хозяйство / ЦНИИТЭИ МПС. – 1974. – Вып. 1. – С. 1-23.

1975

69. Жарков Ю.И. Быстродействующая токовая защита / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.В. Курганов. – Текст : непосредственный // Энергоснабжение и автоматика электрических железных дорог : тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 109. – С. 51-53 // Фонд НТБ.

70. Жарков Ю.И. О показателях эффективности релейной защиты тяговых сетей / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Энергоснабжение и автоматика электрических железных дорог : тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 109. – С. 39-47 // Фонд НТБ.

71. Способ отключения выключателей от релейной защиты / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.В. Курганов, В.И. Грушевский. – Текст : непосредственный // Энергоснабжение и автоматика электрических железных дорог : тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 109. – С. 47-51 // Фонд НТБ.

1976

72. Жарков Ю.И. Быстродействующее реле сопротивления для контактных сетей / Ю.И. Жарков, В.В. Курганов, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электроснабжение и автоматизация электрических железных дорог : тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1976. – Вып. 132. – С. 20-26 // Фонд НТБ.

73. Жарков Ю.И. Повышение технического совершенствования защиты контактной сети переменного тока от коротких замыканий / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.В. Курганов. – Текст : непосредственный // Электроснабжение и автоматизация электрических железных дорог : тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1976. – Вып. 132. – С. 14-20 // Фонд НТБ.

74. Фигурнов Е.П. Быстродействующая помехоустойчивая защита / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.В. Курганов. – Текст : непосредственный // Электрическая и тепловозная тяга. – 1976. – № 7. – С. 29-31.

1977

75. Жарков Ю.И. Помехоустойчивое быстродействующее реле тока / Ю.И. Жарков, В.В. Курганов, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Известия вузов. Электромеханика. – 1977. – № 9.

1978

76. Автоматический контроль исправности релейной защиты и автоматики контактной сети переменного тока на электромеханических реле / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов, В.В. Ехно. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 26-30 // Фонд НТБ.

77. Автоматический контроль исправности электронной защиты контактной сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов, В.В. Ехно. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 20-25 // Фонд НТБ.

78. Выходной орган защит поста секционирования / Ю.И. Жарков, В.И. Удод, Е.П. Фигурнов, В.М. Эрлих. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 42-43 // Фонд НТБ.

79. Жарков Ю.И. Автоматическая проверка правильности срабатывания релейной защиты / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 9-13 // Фонд НТБ.

80. Жарков Ю.И. Автоматический контроль исправности релейной защиты в режиме дежурства / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Методические вопросы исследования надежности больших систем энергетики. – Иркутск, 1978. – Вып. 14: Надежность релейной защиты и противоаварийной автоматики электроэнергетических систем. – С. 109-111.

81. Жарков Ю.И. Общие принципы автоматического контроля релейной защиты / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог

: межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 3-9 // Фонд НТБ.

82. Жарков Ю.И. Тестовое устройство для реле БПЗ-К / Ю.И. Жарков, М.Ю. Тупченко. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 34-36 // Фонд НТБ.

83. Жарков Ю.И. Функциональный контроль технического состояния релейной защиты электротяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 14-20 // Фонд НТБ.

84. Фигурнов Е.П. Быстродействующая помехоустойчивая токовая защита с контролем исправности (БПЗ-К) / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, М.Ю. Тупченко. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 31-34 // Фонд НТБ.

85. Электронная защита с логическими связями для постов секционирования переменного тока (ЭЗПС) / В.И. Удод, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.М. Эрлих. – Текст : непосредственный // Релейная защита и автоматика устройств электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1978. – Вып. 144. – С. 36-41 // Фонд НТБ.

1979

86. Жарков Ю.И. Автоматизация контроля исправности электронных защит контактной сети УЭЗФТ, УЗТБ-71 / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Режимы работы, диагностика и контроль устройств электроснабжения железных дорог : тр. межвуз. темат. сб. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1979. – Вып. 153. – С. 30-37 // Фонд НТБ.

87. Жарков Ю.И. Повышение эффективности релейной защиты систем электроснабжения / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Исследование систем электроснабжения электроподвижного состава и автоматика электрических железных дорог : сб. науч. тр. / ред. Ю.Я. Самсонов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1979. – Вып. 151. – С. 16-20 // Фонд НТБ.

1980

88. Жарков Ю.И. Автоматический контроль технического состояния систем релейной защиты и противоаварийной автоматики / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Электричество. – 1980. – № 9. – С. 44-47.

89. Жарков Ю.И. Контроль исправности релейных защит ЛЭП 35-110 кВ / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Режим работы, диагностика и контроль устройств энергоснабжения железных дорог : межвуз. темат. сб. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1980. – Вып. 155. – С. 7-9 // Фонд НТБ.

90. Фигурнов Е.П. Автоматический контроль исправности релейных защит, содержащих органы временной задержки / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Режим работы, диагностика и контроль устройств энергоснабжения железных дорог : межвуз. темат. сб. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1980. – Вып. 155. – С. 3-6 // Фонд НТБ.

1981

91. Жарков Ю.И. Об основных свойствах перспективной релейной защиты контактной сети переменного тока / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, В.В. Кузнецов. – Текст : непосредственный // Вопросы расчета, технической диагностики и автоматического управления систем электроснабжения : межвуз. темат. сб. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1981. – Вып. 162. – С. 25-30 // Фонд НТБ.

1982

92. Жарков Ю.И. Контроль исправности защиты / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, А.А. Кузнецов. – Текст : непосредственный // Электрическая и тепловозная тяга. – 1982. – № 3. – С. 35-36.

93. Жарков Ю.И. Контроль исправности релейных защит ЛЭП 110-220 кВ / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Диагностика неисправностей устройств релейной защиты и автоматики электрических систем : тез докл. 11-й Республ. науч.-техн. конф. – Мариуполь, 1982. – С. 37.

94. Жарков Ю.И. Микропроцессорный информационно-управляющий комплекс для тяговых подстанций / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Диагностика неисправностей устройств релейной

защиты и автоматики электрических систем : тез докл. 11-й Республ. науч.-техн. конф. – Мариуполь, 1982. – С. 55-56.

95. Жарков Ю.И. Основные предпосылки и принципы создания микропроцессорного информационно-управляющего комплекса для тяговых подстанций / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Микропроцессорные системы управления на железнодорожном транспорте : межвуз. темат. сб. тр. / РИИЖТ ; ред. Е.М. Ульяницкий. – Ростов н/Д, 1982. – Вып. 168. – С. 16-19 // Фонд НТБ.

96. Жарков Ю.И. Проектирование устройств диагностики релейной защиты электрических объектов / Ю.И. Жарков, Т.Б. Обшарова, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Техническая диагностика : тез. докл. Всесоюз. конф. / Ин-т пробл. управления АН СССР. – М., 1982.

1983

97. Автоматизация контроля исправности токовых защит линий 6-35кВ / Ю.И. Жарков, Г.И. Рыбальченко, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрические станции. – 1983. – № 2. – С. 57-60.

98. Жарков Ю.И. Автоматизация проектирования устройств диагностики систем релейной защиты / Ю.И. Жарков, Т.Б. Обшарова, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Режимы работы, автоматическое управление и техническая диагностика систем электроснабжения железных дорог : тр. межвуз. темат. сб. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1983. – Вып. 171. – С. 111-113 // Фонд НТБ.

99. Жарков Ю.И. Быстродействующие помехоустойчивые выходные органы релейной защиты / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев. – Текст : непосредственный // Режимы работы, автоматическое управление и техническая диагностика систем электроснабжения железных дорог : тр. межвуз. темат. сб. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1983. – Вып. 171. – С. 120-126 // Фонд НТБ.

100. Жарков Ю.И. Комплекс диагностических средств для автоматизации технического обслуживания релейных защит / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Новая техника в электроснабжении промышленных предприятий : материалы конф. – М., 1983. – С. 106-111.

101. Жарков Ю.И. Универсальный комплект защиты и автоматики фидеров контактной сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.А. Зайцев. – Текст : непосредственный // Режимы работы, автоматическое

управление и техническая диагностика систем электроснабжения железных дорог : тр. межвуз. темат. сб. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1983. – Вып. 171. – С. 113-120 // Фонд НТБ.

1984

102. Жарков Ю.И. Основные принципы программного обеспечения микропроцессорного комплекса для тяговых подстанций / Ю.И. Жарков, А.Г. Линский, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Микропроцессорные системы управления на железнодорожном транспорте : межвуз. темат. сб. тр. / РИИЖТ ; ред. В.П. Жуков. – Ростов н/Д, 1984. – Вып. 178. – С. 43-47 // Фонд НТБ.

103. Жарков Ю.И. Структура технических средств микропроцессорного информационно-управляющего комплекса для тяговых подстанций / Ю.И. Жарков, А.Г. Линский, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Микропроцессорные системы управления на железнодорожном транспорте : межвуз. темат. сб. тр. / РИИЖТ ; ред. В.П. Жуков. – Ростов н/Д, 1984. – Вып. 178. – С. 39-43 // Фонд НТБ.

104. Жарков Ю.И. Устройство тестовой диагностики УК-2 / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, А.П. Сегеда. – Текст : непосредственный // Энергетика и электрификация. – 1984. – Вып. 12. – С. 15-18.

1985

105. Жарков Ю.И. Информационное обеспечение микропроцессорного комплекса для тяговых подстанций / Ю.И. Жарков, А.Г. Линский, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Режимы работы и техническая диагностика систем электроснабжения железных дорог : межвуз. темат. сб. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1985. – Вып. 184. – С. 40-44 // Фонд НТБ.

106. Жарков Ю.И. Перспективы автоматизации тяговых подстанций с применением микропроцессорных средств / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Известия вузов. Энергетика. – 1985. – № 4. – С. 27-31.

107. Жарков Ю.И. Подсистема связи с оператором микропроцессорного комплекса «Подстанция» / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, А.Г. Линский. – Текст : непосредственный // Режимы работы и техническая диагностика систем электроснабжения железных дорог : межвуз. темат. сб. тр. / ред. Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1985. – Вып. 184. – С. 44-48 // Фонд НТБ.

108. Эксплуатация устройств тестовой диагностики технического состояния релейной защиты ЛЭП 110-220кВ / Е.А. Стороженко, Ю.И. Жарков, В.Н. Красинский, А.П. Сегеда. – Текст : непосредственный // Энергетика и электрификация. – 1985. – № 1. – 25-28.

1986

109. Жарков Ю.И. Микропроцессорный информационно-управляющий комплекс для автоматизации тяговых подстанций / Ю.И. Жарков, А.Г. Линский, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Программируемые устройства релейной защиты и автоматики энергосистем. – Рига, 1986. – С. 68-70.

1987

110. Быкадоров А.Л. Вычислительная и микропроцессорная техника в устройствах электроснабжения / А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. Серия электрификация и энергетическое хозяйство : ОИ / ЦНИИТЭИ МПС. – 1987. – Вып. 1. – С. 32.

1988

111. Автоматизация управления и совершенствование технических средств ж.-д. трансп. / Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1988. – 48 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 31.05.88 № 44 76-ж. д. – Текст : непосредственный.

1989

112. Быкадоров А.Л. Автоматизированная система управления электроснабжения: достижения и проблемы / А.Л. Быкадоров, Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Микропроцессорные системы и устройства управления технологическими процессами на транспорте : тезисы Всесоюз. научно-техн. конф. / ЦП ВСНТО. – М., 1989. – С. 56.

113. Жарков Ю.И. Информационно-измерительная уставка для диагностирования релейных защит / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, А.А. Муха. – Текст : непосредственный // Микропроцессорные системы и устройства управления ответственных технологических процессов на железнодорожном транспорте : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., октябрь 1989 г., г. Москва. – М., 1989. – С. 62-63.

114. Жарков Ю.И. Опыт эксплуатации МПК «Подстанция» / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, А.Г. Линский. – Текст : непосредственный // Микропроцессорные системы и устройства управления ответственными

технологическими процессами на транспорте : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. / МИИТ. – М., 1989. – С. 59-61.

115. Жарков Ю.И. Оценка влияния средств тестового диагностирования на надежность функционирования релейной защиты / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, В.В. Жуков. – Текст : непосредственный // Известия вузов. Энергетика. – 1989. – № 3. – С. 50-53.

1992

116. Жарков Ю.И. О распознавании и идентификации режимов электротехнических объектов / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Повышение надежности и эффективности полупроводниковых преобразователей в устройствах электрических железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / СПбИИТ. – СПб., 1992. – С. 63-65.

1994

117. Жарков Ю.И. Информационные технологии управления электроснабжением транспорта / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров. – Текст : непосредственный // Параметры перспективных транспортных систем России : тез. докл. Всерос. науч. конф., г. Москва, июнь 1994 г. / РАН. – М., 1994. – С. 68.

118. Жарков Ю.И. По поводу статьи «О выборе сроков профилактики автоматических средств защиты» / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Промышленная энергетика. – 1994. – № 9.

1995

119. Автоматизированные системы электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / РГУПС ; ред. Ю.И. Жарков. – Ростов н/Д : [б. и.], 1995. – 224 с. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

120. Жарков Ю.И. Оценка функциональной надежности микропроцессорных систем контроля и управления / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, Е.А. Стороженко. – Текст : непосредственный // Автоматизированные системы электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1995. – С. 91-96 // Фонд НТБ.

121. Жарков Ю.И. Системотехнические основы микропроцессорных систем контроля и управления в устройствах электрической тяги / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Автоматизированные системы

электроснабжения железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / ред. Ю.И. Жарков ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1995. – С. 3-16 // Фонд НТБ.

1996

122. Жарков Ю.И. Алгоритм определения места повреждения в тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Электромеханические системы и преобразователи : межвуз. сб. науч. тр. / ред. А.Д. Попов ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1996. – Ч. 2. – С. 41-45 // Фонд НТБ.

123. Жарков Ю.И. Основы совершенствования систем управления тяговым электроснабжением / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : тез. докл. II-й Междунар. науч.-техн. конф. – М., 1996. – Т. 1.

1997

124. Жарков Ю.И. Функциональная диагностика релейной защиты тяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Известия ВУЗов. Электромеханика. – 1997. – № 1-2. – С. 113-114.

1998

125. Жарков Ю.И. Информатизация устройств электроснабжения железных дорог / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта и подготовки специалистов : тез. докл. 57-й науч.-техн. конф., посвящ. Дню науки, 21-23 апреля 1998 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 1998. – С. 184-186 // Фонд НТБ.

126. Жарков Ю.И. Методы и алгоритмы ОМП в тяговых сетях переменного тока 27,5 кв / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта и подготовки специалистов : тез. докл. 57-й науч.-техн. конф., посвящ. Дню науки, 21-23 апреля 1998 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 1998. – С. 188-189 // Фонд НТБ.

127. Жарков Ю.И. Функциональный контроль релейной защиты тяговой сети / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта и подготовки специалистов : тез. докл. 57-й науч.-техн. конф., посвящ. Дню науки, 21-23 апреля 1998 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 1998. – С. 186-187 // Фонд НТБ.

128. Жарков Ю.И. Идентификация схемы питания при определении мест повреждения в тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Энергоснабжение на железнодорожном транспорте : межвуз. сб. науч. тр. / ред. А.С. Бочев ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 83-86 // Фонд НТБ.

129. Жарков Ю.И. Инструментальные погрешности средств измерения при ОМП в тяговых сетях переменного тока / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Материалы 58-й научной конференции профессорско-преподавательского состава РГУПС, посвящ. 70-летию ун-та, 20-22 апреля 1999 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 3 // Фонд НТБ.

130. Жарков Ю.И. Исследование эффективности применения средств функционального диагностирования релейной защиты электротяговой сети / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тр. междунар. науч.-техн. конф., 70-летию РГУПС (РИИЖТа) посвящ., 28 октября 1999 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 183 // Фонд НТБ.

131. Жарков Ю.И. Контроль правильности функционирования устройств релейной защиты электротяговой сети / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко. – Текст : непосредственный // Вопросы эксплуатации и совершенствования устройств электроснабжения, энергетики и электромеханики : юбил. междунар. межвуз. сб. науч. тр., посвящ. 70-летию РГУПС / ред. А.Л. Быкадоров ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 12-15 // Фонд НТБ.

132. Жарков Ю.И. Минимизация погрешностей при идентификации места короткого замыкания / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тр. междунар. науч.-техн. конф., 70-летию РГУПС (РИИЖТа) посвящ., 28 октября 1999 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 185 // Фонд НТБ.

133. Жарков Ю.И. Повышение надежности функционирования аппаратуры противоаварийной автоматики АКПА-В энергосистем / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, Д.Е. Стороженко. – Текст : непосредственный // Вопросы эксплуатации и совершенствования устройств электроснабжения, энергетики и электромеханики : юбил. междунар. межвуз. сб. науч. тр., посвящ. 70-летию РГУПС / ред. А.Л. Быкадоров ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 15-18 // Фонд НТБ.

134. Жарков Ю.И. Преобразование параметров КЗ в расстояние при определении мест повреждений в тяговых сетях переменного тока / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Вопросы эксплуатации и совершенствования устройств электроснабжения, энергетики и электромеханики : юбил. междунар. межвуз. сб. науч. тр., посвящ. 70-летию РГУПС / ред. А.Л. Быкадоров ; РГУПС. – Ростов н/Д, 1999. – С. 28-30 // Фонд НТБ.

135. Фигурнов Е.П. Развитие методов определения мест повреждения для тяговых сетей 27,5 кВ / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, И.П. Петров. – Текст : непосредственный // Повышение эффективности и надежности систем электроснабжения : межвуз. сб. науч. тр. / ДВГУПС. – Хабаровск, 1999. – С. 14-20.

2000

136. Жарков Ю.И. Информатизация релейной защиты и автоматика тяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков, А.Н. Десятник. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта и роль молодых ученых в их решении : тр. Второй междунар. отраслевой науч.-техн. конф., ноябрь 2000 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2000. – С. 190-193 // Фонд НТБ.

137. Жарков Ю.И. Повышение надежности и технического совершенства релейной защиты тяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков, А.Н. Десятник. – Текст : непосредственный // Повышение надежности работы устройств электроснабжения железных дорог : сб. науч. тр. / УрГУПС. – Екатеринбург, 2000. – Вып. 13. – С. 19-24.

2001

138. Жарков Ю.И. Автоматизированная система хозяйства электроснабжения Северо-Кавказской железной дороги / Ю.И. Жарков, Ю.М. Домбаев, Е.Е. Бакеев. – Текст : непосредственный // Ведомственные корпоративные сети системы. – 2001. – № 5. – С. 187.

139. Жарков Ю.И. Автоматизированная система хозяйства электроснабжения Северо-Кавказской железной дороги / Ю.И. Жарков, Ю.М. Домбаев, Е.Е. Бакеев. – Текст : непосредственный // Информационные технологии на железнодорожном транспорте : сб. докл. Шестой междунар. науч.-практ. конф. «ИНФОТРАНС-2001», 12-14 октября 2001 г., г. Сочи / РГУПС. – Ростов н/Д, 2001. – С. 247-251 // Фонд НТБ.

140. Жарков Ю.И. Адаптивное АПВ для тяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков, А.Н. Десятник. – Текст : непосредственный // Транспорт-2001 : тр. науч.-теорет. конф. проф.-преподавательского состава, апрель 2001 г. В 2 ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2001. – Ч. 2. – С. 136-137 // Фонд НТБ.

141. Жарков Ю.И. Виртуальная модель системы электроснабжения / Ю.И. Жарков, И.Г. Фролов. – Текст : непосредственный // Информационные технологии на железнодорожном транспорте : сб. докл. Шестой междунар. науч.-практ. конф. «ИНФОТРАНС-2001», 12-14 октября 2001 г., г. Сочи / РГУПС. – Ростов н/Д, 2001. – С. 251-254 // Фонд НТБ.

142. Жарков Ю.И. Информационные технологии в автоматизации электроснабжения железных дорог / Ю.И. Жарков, Е.Е. Бакеев. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие железнодорожного транспорта России. Традиции, современность, перспективы : тез. докл. Междунар. симпозиума Eltrans-2001, г. Санкт-Петербург, 23-26 октября 2001 г. / ПГУПС. – СПб., 2001. – С. 66.

143. Жарков Ю.И. Информационные технологии в исследовании и обучении в области электроснабжения железных дорог / Ю.И. Жарков, И.Г. Фролов. – Текст : непосредственный // Транспорт-2001 : тр. науч.-теорет. конф. проф.-преподавательского состава, апрель 2001 г. В 2 ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2001. – Ч. 2. – С. 138-140 // Фонд НТБ.

144. Жарков Ю.И. Информационные технологии в релейной защите и автоматике устройств электроснабжения / Ю.И. Жарков, А.Н. Десятник. – Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. – 2001. – № 6. – С. 32-36.

145. Жарков Ю.И. Компьютерная модель системы электроснабжения / Ю.И. Жарков, И.Г. Фролов. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие железнодорожного транспорта России. Традиции, современность, перспективы : тез. докл. Междунар. симпозиума Eltrans-2001, г. Санкт-Петербург, 23-26 октября 2001 г. / ПГУПС. – СПб., 2001. – С. 65.

2002

146. Жарков Ю.И. Концептуальные основы создания компьютерной модели автоматизированной системы электроснабжения железных дорог / Ю.И. Жарков, И.Г. Фролов. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы транспорта : сб. науч.-техн. тр. / СПГУВК. – СПб., 2002. – Т. 3. – С. 69-74.

147. Жарков Ю.И. Концепция создания компьютерной системы электроснабжения железной дороги / Ю.И. Жарков, И.Г. Фролов. – Текст :

непосредственный // Современный транспортно-дорожный комплекс. Проблемы и пути их решения. Обеспечение общенациональной безопасности : сб. тр. / РИНХ. – Ростов н/Д, 2002. – С. 101-103.

148. Жарков Ю.И. Определение допустимого времени АПВ при устойчивом коротком замыкании через непосредственный контакт / Ю.И. Жарков, А.Н. Десятник. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2002. – № 1. – С. 62-64.

149. Жарков Ю.И. Система автоматизированного контроля параметров токоприемников при выходе электроподвижного состава на линию / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, А.А. Попов. – Текст : непосредственный // Транспорт-2002 : тр. науч.-теор. конф. проф.-препод. состава, апрель 2002 г. : в 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2002. – Ч. 3. – С. 82-84 // Фонд НТБ.

150. Колесников В.И. Учебно-исследовательский лабораторный комплекс «Виртуальная железная дорога» / В.И. Колесников, В.Д. Верескун, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Безопасность движения на железнодорожном транспорте: правовые и технические аспекты : тр. науч.-практ. конф. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2002. – С. 104-108 // Фонд НТБ.

151. Компьютерная модель системы электроснабжения железной дороги / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова, Я.Е. Савич, Е.А. Стороженко, Д.Г. Верхогляд. – Текст : непосредственный // Транспорт-2002 : тр. науч.-теор. конф. проф.-препод. состава, апрель 2002 г. : в 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2002. – Ч. 3. – С. 81 // Фонд НТБ.

2003

152. Автоматизированная диагностика нарушений токосъема в электротяговых сетях. Теория, методы и средства измерений, контроля и диагностики / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Ю.Г. Семенов, Д.В. Колосов. – Текст : непосредственный // Теория, методы и средства измерений, контроля и диагностики : матер. IV междунар. науч.-практ. конф. В 3-х ч., г. Новочеркасск, 26 сентября 2003 г. / ЮРГТУ (НПИ). – 2003. – С. 45-50.

153. Жарков Ю.И. Концептуальные основы автоматизированной системы диагностики нарушений токосъема в электротяговых сетях железных дорог / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Транспорт-2003 : тр. науч.-теор. конф. проф.-препод. состава, апрель 2003 г. : в 2-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2003. – Ч. 2. – С. 175-177 // Фонд НТБ.

154. Новые методы определения мест повреждения в тяговых сетях переменного тока / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Д.Е. Стороженко, И.П.

Петров. – Текст : непосредственный // Теория, методы и средства измерений, контроля и диагностики : матер. IV междунар. науч.-практ. конф. В 3-х ч., г. Новочеркасск, 26 сентября 2003 г. / ЮРГТУ (НПИ). – Новочеркасск, 2003. – Ч. 2. – С. 42-45.

155. О внедрении новых образовательных технологий в учебный процесс на базе учебно-лабораторного комплекса «Виртуальная железная дорога» / Ю.И. Жарков, В.А. Чеботников, А.В. Охотников, И.Н. Тимошек, В.Н. Зубков, В.Д. Верескун. – Текст : непосредственный // Преподаватель высшей школы в XXI веке = The teacher of a higher school in the 21-st century : тр. междунар. науч.-практ. интернет-конф., март 2003 г. = International scientific-practical INTERNET-conference / ред. Т.Е. Исаева ; РГУПС. – Ростов н/Д, 2003. – С. 120-125 // Фонд НТБ.

2004

156. Жарков Ю.И. О создании автоматизированной системы раннего обнаружения опасных внешних воздействий и дефектов электротехнических устройств в системе электроснабжения / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация – основа технического перевооружения железнодорожного транспорта. Электрификация-75 : сб. докл. науч.-техн. конф., Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ, Щербинка, Россия, 28 октября 2004 г. / ВНИИЖТ. – М. : Интекст, 2004. – С. 88-90.

157. Жарков Ю.И. Основы алгоритма распознавания нарушений токосъема на фидерных зонах автоматизированной системы контроля / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2004. – № 3. – С. 105-108.

158. Жарков Ю.И. Повышение устойчивости контактной сети и воздушных линий при гололеде и автоколебаниях / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.М. Долдин. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития транспорта России: стратегические, региональные, технические : тр. междунар. науч. конф., посвященной 75-летию РГУПС, сентябрь 2004 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2004. – С. 281-283 // Фонд НТБ.

159. Защита при прямом и косвенном прикосновении в электроустановках / Ю.И. Жарков, Л.Н. Климченко, Т.А. Бойко, О.И. Панарин. – Текст : непосредственный // Транспорт-2004 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., май 2004 г. : в 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2004. – Ч. 3. – С. 57-58 // Фонд НТБ.

160. Системотехнические основы автоматизированной диагностики нарушений токосъема в электротяговых сетях / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов,

Е.П. Фигурнов, Д.В. Колосов. – Текст : непосредственный // Электрификация и научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте : материалы II междунар. симпозиума Eltrans-2003, 21-24 октября, 2003 г. / ПГУПС. – СПб., 2004.

161. Совершенствование указателей удаленности мест повреждения однофазных тяговых сетей / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Д.Е. Стороженко, И.П. Петров. – Текст : непосредственный // Электрификация и научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте : материалы II междунар. симпозиума Eltrans-2003, 21-24 октября, 2003 г. / ПГУПС. – СПб., 2004. – С. 78-79.

162. Фигурнов Е.П. Совершенствование указателей удаленности мест повреждения однофазных тяговых сетей / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Д.Е. Стороженко. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы развития транспорта России: стратегические, региональные, технические : тр. междунар. науч. конф., посвященной 75-летию РГУПС, сентябрь 2004 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2004. – С. 318-319 // Фонд НТБ.

2005

163. Верхогляд Д.Г. Принцип построения динамической модели системы электроснабжения реального масштаба времени / Д.Г. Верхогляд, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Транспорт-2005 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., май 2005 г. : в 2-х ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2005. – Ч. 2. – С. 325-327 // Фонд НТБ.

164. Жарков Ю.И. Моделирование электрических процессов при дуговых нарушениях токосъема / Ю.И. Жарков, Д.В. Колосов. – Текст : непосредственный // Транспорт-2005 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., май 2005 г. : в 2-х ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2005. – Ч. 2. – С. 335-337 // Фонд НТБ.

165. Жарков Ю.И. Система мониторинга, прогнозирования, раннего обнаружения и профилактики опасных воздействий и дефектов в системах электроснабжения (проблемы и концепция) / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие энергосберегающей инфраструктуры и электроподвижного состава на железнодорожном транспорте : тезисы докл. Третьего Междунар. симпозиума «Eltrans-2005», 15-17 ноября, 2005 / ПГУПС. – СПб., 2005. – С. 75.

166. Жарков Ю.И. Статистическое моделирование дугового токосъема в электротяговых сетях переменного тока / Ю.И. Жарков, Д.В. Колосов // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : сб. науч. тр.

молодых ученых, аспирантов и докторантов / РГУПС. – Ростов н/Д, 2005. – С. 45-47 // Фонд НТБ.

2006

167. Жарков Ю.И. Автоматизированная система мониторинга и раннего обнаружения гололедно-изморозевых образований на проводах контактной сети, линий ДПП и ВЛ СЦБ / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Современные тенденции развития средств управления на железнодорожном транспорте : междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 50-летию ВНИАС. – Звенигород-Москва, 2006. – С. 277-280.

168. Жарков Ю.И. Математическое моделирование режимов нарушения токосяема в электротяговых сетях переменного тока / Ю.И. Жарков, Д.В. Колосов. – Текст : непосредственный // Моделирование. Теория, методы и средства : матер. VI междунар. науч.-практ. конф., 07 апреля 2006 г. / ЮРГТУ. – Новочеркасск, 2006. – Ч. 2. – С. 40-43.

169. Жарков Ю.И. Основы принятия оптимальных решений системой контроля дуговых нарушений токосяема / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2006. – № 3. – С. 82-86.

170. Жарков Ю.И. Структура системы раннего обнаружения гололедно-изморозевых образований / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, О.В. Лысенко. – Текст : непосредственный // Транспорт-2006 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., май 2006 г. : в 3-х ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2006. – Ч. 3. – С. 136-138 // Фонд НТБ.

2007

171. Жарков Ю.И. Интеллектуализация микропроцессорных терминалов релейной защиты и автоматики электротяговых сетей переменного тока / Ю.И. Жарков, И.Л. Шпаченко // Электрификация и организация скоростных и тяжеловесных коридоров на железнодорожном транспорте ELTRANS'2007 : матер. IV междунар. симпоз. / СПГУПС. – СПб., 2007. – С. 41-42.

172. Жарков Ю.И. Особенности защиты от замыканий на землю ВЛ СЦБ при электромагнитном влиянии контактной сети / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Е.П. Ожиганов // Электрификация и организация скоростных и тяжеловесных коридоров на железнодорожном транспорте ELTRANS'2007 : матер. IV междунар. симпоз. / СПГУПС. – СПб., 2007. – С. 40-41.

173. Жарков Ю.И. Система мониторинга, прогнозирования раннего обнаружения и профилактики опасных воздействий и дефектов в системах электроснабжения (проблемы и концепция) / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие энергосберегающей инфраструктуры и электроподвижного состава на железнодорожном транспорте : матер. Третьего Междунар. симпозиума Eltrans-2005, г. Санкт-Петербург, 15-17 ноября 2005 г. / ПГУПС. – СПб., 2007. – С. 234-241.

2008

174. Жарков Ю.И. Особенности защиты от замыканий на землю ВЛ СЦБ при электромагнитном влиянии контактной сети / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Н.В. Ожиганов // Вестник РГУПС. – 2008. – № 1. – С. 113-117 // Фонд НТБ.

2009

175. Жарков Ю.И. Алгоритм обнаружения гололеда на участках контактной сети переменного тока радиосистемами / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Безопасность движения поездов : юбил. десятая науч.-практ. конф., 29-30 октября 2009 г. / МИИТ. – М., 2009. – С. VI-5 // Фонд НТБ.

176. Жарков Ю.И. Методологические основы обнаружения опасных дефектов контактной сети и токоприемников по дуговым нарушениям токосъема автоматизированными системами контроля / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Eltrans'2009 : тез. докл. матер. 5-го междунар. симп. / ПГУПС. – СПб., 2009. – С. 40.

177. Жарков Ю.И. Методологические основы обнаружения опасных дефектов контактной сети и токоприемников по дуговым нарушениям токосъема автоматизированными системами контроля / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Электрификация, инновационные технологии, скоростное и высокоскоростное движение на железнодорожном транспорте : матер. 5-го междунар. симп. Eltrans'2009 / ПГУПС. – СПб., 2009. – С. 143-152.

178. Жарков Ю.И. Повышение технического совершенства автоматического управления тяговым электроснабжением в аварийном и послеаварийном режимах / Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Транспорт-2009 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., апрель 2009 г. : в 3 ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2009. – Ч. 3. – С. 259 // Фонд НТБ.

179. Жарков Ю.И. Повышение электробезопасности при работах с изолирующих вышек специального подвижного состава / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, В.П. Королев. – Текст : непосредственный // Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса: образование, наука, производство : тр. междунар. науч.-практ. конф. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2009. – С. 348 // Фонд НТБ.

180. Жарков Ю.И. Стационарные радиосистемы для обнаружения опасных режимов дуговых нарушений токосяема как часть единой системы диагностики элементов инфраструктуры / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Инфраструктура 2009 : сб. науч. тр. науч.-практ. конф / ОАО «РЖД». – М. : Интекст, 2009. – С. 97-99.

181. Развитие функций релейной защиты и автоматики фидера контактной сети / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.П. Королев, С.В. Демидов. – Текст : непосредственный // Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса: образование, наука, производство : тр. междунар. науч.-практ. конф. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2009. – С. 349 // Фонд НТБ.

2010

182. Жарков Ю.И. Диагностика технологий и технических средств систем электроснабжения / Ю.И. Жарков, А.В. Костюков. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2010. – № 2. – С. 102-105 // Фонд НТБ.

183. Жарков Ю.И. Повышение надежности и безопасности электроснабжения на основе и раннего обнаружения опасных внешних воздействий и скрытых дефектов в устройствах электроснабжения / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов // Транспорт-2010 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., апрель 2010 г. : в 3 ч. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2010. – Ч. 2 : Естественные и технические науки. – С. 294-296 // Фонд НТБ.

184. Семенов Ю.Г. Радиоизлучение как информативный признак для бесконтактной регистрации дуговых нарушений токосяема в электротяговых сетях переменного тока / Ю.Г. Семенов, Ю.И. Жарков // Наука, творчество и образование в области электроснабжения – достижения и перспективы : тр. Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием представителей производства, ученых транспорт. вузов и инженер. работников / ДВГУПС. – Хабаровск, 2010. – С. 20-28.

2011

185. Жарков Ю.И. Распознавание гололедных образований и неисправных токоприемников по радиосигналам от дуговых нарушений

токосъема / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы проектирования и эксплуатации контактных подвесок электрического транспорта : сб. науч. ст. с междунар. участием / ОГУПС. – Омск, 2011. – С. 75-82.

186. Концептуальные методы определения места повреждения в устройствах электроснабжения электрифицированных железных дорог переменного тока / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, П.А. Бодров, Н.А. Попова // Транспорт-2011 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., май 2011г. В 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2011. – Ч. 1: Естественные и технические науки. – С. 311-313 // Фонд НТБ.

187. Семенов Ю.Г. Мониторинг, раннее обнаружение и прогнозирование опасных внешних воздействий на инфраструктуру железнодорожного транспорта (устройства электрификации и электроснабжения) / Ю.Г. Семенов, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов на железнодорожном транспорте «ЭЛТРАНС-2011» : материалы Шестого междунар. симпозиума / ПГУПС. – СПб., 2011. – С. 46.

188. Жарков Ю.И. Способ и устройство защиты от подачи напряжения на отключенный и заземленный участок контактной сети с постом секционирования / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.А. Соломин. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов на железнодорожном транспорте «ЭЛТРАНС-2011» : материалы Шестого междунар. симпозиума / ПГУПС. – СПб., 2011. – С. 120-123.

2012

189. Жарков Ю.И. Возможность бесконтактной регистрации и моделирование опасных режимов напряжений на изолирующих рабочих площадках ремонтных дрезин / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация транспорта. – 2012. – № 3. – С. 57-61.

190. Жарков Ю.И. Повышение надежности и безопасности электроснабжения на основе мониторинга и раннего обнаружения опасных внешних воздействий и скрытых дефектов в устройствах электроснабжения / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2012. – № 1. – С. 190-195 // Фонд НТБ.

191. Жарков Ю.И. Повышение надежности релейной защиты линий внешнего электроснабжения при плавке гололеда на контактной сети / Ю.И. Жарков, А.И. Боев. – Текст : непосредственный // Транспорт-2012 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., апрель 2012 г. В 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2012. – Ч. 1: Естественные и технические науки. – С. 319-321 // Фонд НТБ.

192. Защита от пережога изолирующего сопряжения при подаче напряжения на отключенный и заземленный участок контактной сети с постом секционирования / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.А. Соломин, В.П. Королев. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2012. – № 2. – С. 125-128.

193. Повышение электробезопасности на основе автоматизации и мониторинга опасных режимов электрических напряжений на изолирующих рабочих площадках ремонтных дрезин / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов, В.И. Карпенко. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2012. – № 2. – С. 160-165 // Фонд НТБ.

194. Повышение электробезопасности на основе автоматизации и мониторинга опасных режимов электрических напряжений на изолирующих рабочих площадках ремонтных дрезин / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов, В.И. Карпенко. – Текст : непосредственный // Транспорт-2012 : тр. Всерос. науч.-практ. конф., апрель 2012 г. В 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2012. – Ч. 1: Естественные и технические науки. – С. 322-324 // Фонд НТБ.

195. Сигнализатор напряжения как средство повышения безопасности труда / Ю.И. Жарков, С.Д. Мрыхин, Д.С. Мрыхин, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Вестник ДГТУ. – 2012. – № 8. – С. 51-53.

2013

196. Жарков Ю.И. Блок-схема алгоритма контроля правильности функционирования релейной защиты тяговой сети / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина. – Текст : непосредственный // Транспорт-2013 : тр. междунар. науч.-практ. конф. / ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – Ч. 3: Естественные и технические науки. – С. 144-145. – Библиогр. в конце ст. // Фонд НТБ.

197. Жарков Ю.И. Мониторинг, ранее обнаружение и прогнозирование опасных внешних воздействий в устройствах электроснабжения / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов на железнодорожном транспорте : матер. шестого междунар. симпозиума / ПГУПС. – СПб., 2013. – С. 396-406.

198. Жарков Ю.И. Противогололедные режимы контактной сети / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Т.Е. Петрова. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2013. – № 2. – С. 27-37 // Фонд НТБ.

199. Нагрев неизолированных проводов воздушных электрических сетей / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова, А.Б. Кууск. – Текст : непосредственный // Электричество. – 2013. – № 6. – С. 19-25.

200. Теплоотдача проводов контактной сети / Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова, Е.П. Фигурнов, В.И. Харчевников. – Текст : непосредственный // Электроэнергетическая инфраструктура и электроподвижной состав железнодорожного транспорта. Современные проблемы и задачи : тр. междунар. науч.-техн. конф., 21-22 мая 2013 г. / ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – С. 3-6. – Библиогр. в конце ст.

201. Уточнения к основам теории нагревания проводов воздушных линий электропередачи / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Т.Е. Петрова, А.Б. Кууск. – Текст : непосредственный // Известия вузов. Электромеханика. – 2013. – № 1. – С. 36-40.

202. Фигурнов Е.П. Расчеты электрических методов борьбы с гололедом на контактной сети / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта : матер. седьмого междунар. симпозиума Элтранс-2013, г. Санкт-Петербург, 08-11 октября 2013 г. / ПГУПС. – СПб., 2013. – С. 334-342 // Фонд НТБ.

203. Фигурнов Е.П. Условия успешной плавки гололеда на неизолированных проводах воздушных линий / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова. – Текст : непосредственный // Электричество. – 2013. – № 8. – С. 21-27 // Фонд НТБ.

204. Фигурнов Е.П. Уточненная методика расчета нагрева проводов воздушных линий электропередачи / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова. – Текст : непосредственный // Электрические станции. – 2013. – № 9. – С. 54-59.

2015

205. Жарков Ю.И. Определение экономического эффекта от стандартизации защит систем тягового электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В.

Кубкина. – Текст : непосредственный // Труды РГУПС. – 2015. – № 5 (спецвыпуск). – С. 24-27 // Фонд НТБ.

206. Жарков Ю.И. Развитие системы диагностики и определение технического состояния контактной сети в области дугового токосяема / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2015. – № 3. – С. 112-116 // Фонд НТБ.

207. Жарков Ю.И. Расчеты электрических методов борьбы с гололедом на контактной сети / Ю.И. Жарков, Т.Е. Петрова, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта : тез. докл. седьмого междунар. симпозиума Элтранс-2013, г. Санкт-Петербург, 08-11 октября 2013 г. / ПГУПС. – СПб., 2015. – С. 45.

2016

208. Жарков Ю.И. Методика обнаружения дефектных мест на контактной сети, образующих дуговой токосяем / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Труды РГУПС. – 2016. – № 5 (спецвыпуск). – С. 28-31 // Фонд НТБ.

209. Жарков Ю.И. Моделирование электромагнитного влияния на отключенную контактную сеть с устойчивым коротким замыканием / Ю.И. Жарков, М.В. Микаэльян. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2016 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2016. – Т. 2: Технические науки. – С. 255-259 // Фонд НТБ.

2017

210. Жарков Ю.И. Диагностика текущего состояния контактной сети в области дугового токосяема / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Электрификация, развитие электроэнергетической инфраструктуры и электрического подвижного состава скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта : матер. VIII Междунар. симпозиума ЭЛТРАНС-2015, г. Санкт-Петербург, 07-09 октября 2015 г. / ПГУПС. – СПб., 2017. – С. 172-177.

211. Жарков Ю.И. Использование явления электромагнитных влияний для определения места с устойчивым коротким замыканием в тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, М.В. Микаэльян. – Текст : непосредственный // Прорывные технологии электрического транспорта : тез.

IX Междунар. симпозиума ELTRANS-2017, посвящ. 130-летию основания электротехнической школы в России Г.К. Мерчингом, г. Санкт-Петербург, 18-20 октября 2017 г. / ФГБОУ ВО РГУПС. – СПб., 2017. – С. 155-160.

212. Жарков Ю.И. Электрические процессы в поврежденной и отключенной тяговой сети с устойчивым коротким замыканием, подверженной электромагнитному влиянию / Ю.И. Жарков, М.В. Микаэльян, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2017 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – Т. 3: Технические и естественные науки. – С. 106-110 // Фонд НТБ.

213. Жарков Ю.И. Электромагнитные влияния тяговой сети смежного пути на электрические процессы в отключенном участке контактной сети с устойчивым коротким замыканием / Ю.И. Жарков, М.В. Микаэльян, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Современное развитие науки и техники : сб. науч. тр. Всерос. нац. науч.-практ. конф. Наука-2017. – Ростов н/Д, 2017. – Т. 1: Технические и естественные науки. – С. 316-318 // Фонд НТБ.

214. К вопросу о повышении достоверности динамических характеристик перспективного изотермического подвижного состава / И.В. Волков, О.А. Ворон, Ю.П. Булавин, Ю.И. Жарков, П.Н. Щербак, П.Ю. Коновалов. – Текст : электронный // Инженерный вестник Дона. – 2017. – № 4(47). – Ст. 108.

215. Тяговая подстанция, как технологический объект контроля и управления / Ю.И. Жарков, О.В. Кубкина, В.Г. Лысенко, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Современное развитие науки и техники : сб. науч. тр. Всерос. нац. науч.-практ. конф. Наука-2017. – Ростов н/Д, 2017. – Т. 1: Технические и естественные науки. – С. 312-315 // Фонд НТБ.

2018

216. Жарков Ю.И. Топографический способ определения места повреждения тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, М.В. Микаэльян, Ю.Г. Семенов. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2018 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2018. – Т. 3: Технические науки. – С. 268-271 // Фонд НТБ.

217. Моделирование электромагнитного влияния контактной сети в схеме замещения воздушной линии электропередачи / П.А. Бодров, Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2018. – № 1 (69). – С. 119-126 // Фонд НТБ.

218. Повышение надежности функционирования устройств релейной защиты тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, О.В. Кубкина, В.Г. Лысенко, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта, промышленности и экономики России : сб. науч. тр. Всерос. нац. науч.-практ. конф. ТрансПромЭк-2018 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2018. – Т. 1: Технические науки. – С. 230-233 // Фонд НТБ.

219. Совершенствование местной работы на участках Северо-Кавказской железной дороги в условиях увеличения объемов перевозок / Е.А. Чеботарева, В.В. Чеботарев, И.А. Солоп, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2018. – № 4(72). – С. 109-115 // Фонд НТБ.

220. Средства представления знаний и извлечения данных для интеллектуального анализа ситуаций / О.О. Карташов, М.А. Бутакова, А.В. Чернов, А.В. Костюков, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Инженерный вестник Дона. – 2018. – № 4(51). – Ст. 164. – DOI 10.17213/1560-3644-2020-4-51-56 // eLIBRARY.

2019

221. Жарков Ю.И. Вычисление токов короткого замыкания в тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 90-летию РГУПС / РГУПС. – Ростов н/Д, 2019. – С. 29-36 // Фонд НТБ.

222. Жарков Ю.И. Приближенные уравнения электромагнитных влияний на отключенный участок тяговой сети с устойчивым коротким замыканием в различных конфигурациях / Ю.И. Жарков, М.В. Микаэльян. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2019 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2019. – Т. 4: Технические и естественные науки. – С. 42-46 // Фонд НТБ.

223. Жарков Ю.И. Учет схем питания тяговых подстанций при расчетах коротких замыканий в тяговой сети переменного тока / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТ. – 2019. – Т. 78, № 1. – С. 10-18 // Фонд НТБ.

224. Фигурнов Е.П. Определение длительно допустимых токов проводов систем электроснабжения железных дорог / Е.П. Фигурнов, Ю.И.

Жарков, В.И. Харчевников. – Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТ. – 2019. – Т. 78, № 2. – С. 90-95 // Фонд НТБ.

225. Цифровые технологии в автоматизированных системах электроснабжения железных дорог / Н.А. Попова, Ю.И. Жарков, О.В. Кубкина, В.Г. Лысенко, Ю.М. Пасхалова. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2019 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2019. – Т. 4: Технические и естественные науки. – С. 110-114 // Фонд НТБ.

2020

226. Микрополярные смазочные материалы в подшипнике с плавким покрытием вала и пористым покрытием втулки / В.В. Василенко, И.Д. Долгий, М.А. Мукутадзе, Ю.И. Жарков. – Текст : непосредственный // Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Технические науки. – 2020. – № 4(208). – С. 51-56. – DOI 10.17213/1560-3644-2020-4-51-56 // eLIBRARY.

227. Фигурнов Е.П. К выбору вида схемы замещения тяговой подстанции при расчете токов короткого замыкания в системе электроснабжения 25 кВ / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТ. – 2020. – Т. 79, № 3. – С. 139-144.

228. Фигурнов Е.П. Схемы замещения системы внешнего электроснабжения электрифицированного транспорта напряжением 27,5 кВ / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Электричество. – 2020. – № 8. – С. 29-36.

2021

229. Бодров П.А. Предиктивный анализ работы технических средств электрифицированных железных дорог в целях повышения их надежности / П.А. Бодров, Ю.И. Жарков, А.Л. Ганашек. – Текст : непосредственный // Труды РГУПС. – 2021. – № 3(56). – С. 4-7 // Фонд НТБ.

230. Жарков Ю.И. Требования безопасности для железнодорожных линий электропередачи напряжением до 35 кВ / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова, Е.П. Фигурнов. – Текст : непосредственный // Интеллектуальная электротехника. – 2021. – № 1(13). – С. 74-82.

231. Комплексное решение прикладных технологических задач автоматизации тягового электроснабжения / Ю.И. Жарков, О.В. Кубкина, В.Г.

Лысенко, Н.А. Попова. – Текст : непосредственный // Вестник РГУПС. – 2021. – № 1(81). – С. 130-139 // Фонд НТБ.

232. Параметры совместных схем замещения систем внешнего и тягового электроснабжения при коротком замыкании в контактной сети / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Л.А. Герман, К.С. Субханвердиев, И.П. Карпов. – Текст : непосредственный // Электрические станции. – 2021. – № 7(1080). – С. 20-26.

233. Сопротивления электротяговой сети однофазного переменного тока железных дорог / Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, Л.А. Герман, К.С. Субханвердиев. – Текст : непосредственный // Электричество. – 2021. – № 11. – С. 35-44.

234. Фигурнов Е.П. Уточненная методика вычисления длительно допустимых токов неизолированных проводов воздушных линий электропередачи и контактных сетей / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Харчевников. – Текст : непосредственный // Электричество. – 2021. – № 2. – С. 36-43.

2022

235. Жарков Ю. И. Дополнительное заземление опор контактной сети постоянного тока на металлическую оболочку волоконно-оптической линии связи / Ю.И. Жарков, А.И. Осипова. – Текст : электронный // Труды РГУПС. – 2022. – № 4(61). – С. 157-162 // Фонд НТБ.

236. Жарков Ю.И. Методы контроля безопасности железнодорожных линий электропередачи напряжением до 35 кВ / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова, Е.П. Фигурнов. – Текст : электронный // Интеллектуальная электротехника. – 2022. – № 2(18). – С. 111-120 // eLIBRARY.

2023

237. Жарков Ю.И. Расчет токов короткого замыкания сети постоянного тока при использовании двухуровневой системы группового заземления опор / Ю.И. Жарков, А.И. Осипова. – Текст : электронный // Инженерный вестник Дона. – 2023. – № 6. – Ст. 58.

Авторские свидетельства, патенты

1969

238. А. с. 250268 СССР, МКИ Н02Н. Устройство для защиты поста секционирования контактной сети переменного тока : заявл. 11.06.1968 : опубл. 00.00.1969, Бюл. № 26 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 1969. – С.51. – Текст : непосредственный.

1973

239. А. с. 399406 СССР, МКИ Н02Н 3/10. Способ защиты от токов короткого замыкания контактной сети : заявл. 22.10.1970 : опубл. 00.00.1973, Бюл. № 39 / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Грушевский, В.В. Курганов. – [Б. м. : б. и.], 1973. – С. 42-43. – Текст : непосредственный.

1974

240. А. с. 430462 СССР, МКИ Н02Н 3/06. Устройство для управления выключателем: заявл. 14.06.1971 : опубл. 00.00.1974, Бюл. № 20 / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Грушевский, В.В. Курганов. – [Б. м. : б. и.], 1974. – С. 138. – Текст : непосредственный.

1975

241. А. с. 473234 СССР, МКИ Н01Н 83/20. Выходной элемент защиты : заявл. 02.04.1973 : опубл. 00.00.1975, Бюл. № 21 / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.В. Курганов, В.И. Грушевский. – [Б. м. : б. и.], 1975. – 142 с. – Текст : непосредственный.

1976

242. А. с. 525193 СССР, МКИ Н02Н 3/40. Устройство для дистанционной защиты контактной сети электрической железной дороги : опубл. 00.00.1976, Бюл. № 30 / В.В. Курганов, Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков. – [Б. м. : б. и.], 1976. – Текст : непосредственный.

1977

243. А. с. 547895 СССР, МКИ 2Н02Н $\frac{3}{4}$. Устройство для проверки исправности аппаратуры дискретной автоматики : заявл. 07.01.1975 : опубл. 00.00.1977, Бюл. № 7 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 1977. – С.171. – Текст : непосредственный.

244. А. с. 579674 СССР, МКИ 2Н02Н. Устройство для проверки исправности аппаратуры дискретной автоматики : заявл. 28.02.1975 : опубл. 00.00.1977, Бюл. № 41 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 1977. – С.180. – Текст : непосредственный.

1979

245. А. с. 652626 СССР, МКИ 2 Н01Н 69/01. Устройство для контроля правильности срабатывания блока релейной защиты : заявл. 24.11.1976 : опубл. 15.03.1979, Бюл. № 10 / Ю. И. Жарков, Е. П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 1979. – С. 205. – Текст : непосредственный.

246. А. с. 693343 СССР, МКИ 3Д5В 23/02. Устройство для защиты дискретного узла управления : опубл. 00.00.1979, Бюл. № 39 / Ю.И. Жарков, В.И. Удод, Е.П. Фигурнов, В.М. Эрлих. – [Б. м. : б. и.], 1979. – Текст : непосредственный.

1980

247. А. с. 714555 СССР, МКИ 2Н02Н 3/04. Устройство для проверки исправности аппаратуры дискретной автоматики : № 2608658/24-07 : заявл. 25.04.1978 : опубл. 05.02.1980, Бюл. № 5 / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов, Е.Ф. Макаров. – [Б. м. : б. и.], 1980. – С. 237. – Текст : непосредственный.

248. А. с. 741341 СССР, МКИ Н01Н83/20, В60М3/00. Выходной орган для быстродействующей релейной защиты : № 2337244/24-11 : заявл. 10.03.1976 : опубл. 15.06.1980, Бюл. № 22 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.И. Удод, В.М. Эрлих. – [Б. м. : б. и.], 1980. – С. 284. – Текст : непосредственный.

249. А. с. 773533 СССР, МКИ G 01R 31/02. Устройство для испытания системы релейной защиты : № 2573128/24-21 : заявл. 05.01.1978 : опубл. 23.10.1980, Бюл. № 39 / Ю.И. Жарков, В.В. Ехно, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 1980. – С. 204. – Текст : непосредственный.

250. А. с. 792399 СССР, МКИ 2Н3/04, Н02Н3/08. Устройство для проверки исправности блока релейной защиты : № Н02696409/24-07 : заявл. 18.12.1978 : опубл. 30.12.1980, Бюл. № 48 / Ю.И. Жарков, В.И. Удод, Е.П. Фигурнов, В.М. Эрлих. – [Б. м. : б. и.], 1980. – С. 233. – Текст : непосредственный.

1982

251. А. с. 966779 СССР, МКИ Н01Н83/20, Н02Н3/08. Выходной орган релейной защиты : № 3280554/24-07 : заявл. 29.04.1981 : опубл. 15.10.1982, Бюл. № 38 / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, Е.П. Фигурнов, В.И. Удод, В.М. Эрлих. – [Б. м. : б. и.], 1982. – Текст : непосредственный.

252. А. с. 966805 СССР, МКИ Н02Н3/04, G05В23/02. Устройство для проверки исправности аппаратуры дискретной автоматики : № 2932966/24-07 : заявл. 06.06.1980 : опубл. 15.10.1982, Бюл. № 38 / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, Е.А. Стороженко. – [Б. м. : б. и.], 1982. – Текст : непосредственный.

253. А. с. 980189 СССР, МКИ Н01Н 83/20. Устройство для управления выключателем: № 3242771/24-07 : заявл. 02.02.1981 : опубл. 07.12.1982, Бюл. № 45 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.А. Зайцев. – [Б. м. : б. и.], 1982. – С. 251. – Текст : непосредственный.

1983

254. А. с. 1008837 СССР, МКИ Н 02 Н 3/08, Н 01 Н 83/20. Выходной орган релейной защиты : № 3319765/24-07 : заявл. 01.07.1981 : опубл. 30.03.1983, Бюл. № 12 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.А. Зайцев ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1983. – С. 265. – Текст : непосредственный.

255. А. с. 1010686 / СССР, МКИ ЭН02Н 3/08. Устройство для защиты контактной сети многопутного участков от токов коротких замыканий : заявл. 14.03.1980 : опубл. 07.04.1983, Бюл. № 13 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.В. Белов, В.А. Зимаков, В.Я. Овласюк. – [Б. м. : б. и.], 1983. – С. 277. – Текст : непосредственный.

256. А. с. 1029258 СССР, МКИ Н 01 Н 83/20, Н02Н3/08. Выходной орган релейной защиты : № 3280464/24-07 : заявл. 05.05.1981 : опубл. 15.07.1983, Бюл. № 26 / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, Е.П. Фигурнов, В.И. Удод, В.М. Эрлих ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1983. – С. 188. – Текст : непосредственный.

257. А. с. 1053181 СССР, МКИ Н 01 Н 69/01. Устройство для проверки исправности аппаратуры дискретной автоматики : № 3468070/24-07 : заявл. 09.07.1982 : опубл. 07.11.1983, Бюл. № 41 / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов, Б.Ф. Махров ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1983. – С. 209. – Текст : непосредственный.

1984

258. А. с. 1076998 СССР, МКИ Н 02 Н 3/04; G 05 В 23/02. Устройство для проверки исправности аппаратуры дискретной автоматики : № 3512565/18-24 : заявл. 17.11.1982 : опубл. 28.02.1984, Бюл. № 8 / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1984. – С. 186. – Текст : непосредственный.

259. А. с. 1100651 СССР, МКИ Н 01 Н 69/01, Н 02 Н 3/00; G 01 R 31/02. Устройство для сигнализации и контроля релейной защиты : № 3553490/24-07 : заявл. 15.02.1983 : опубл. 00.00.1984, Бюл. № 24 / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, Е.П. Фигурнов, Е.А. Стороженко ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1984. – С. 164. – Текст : непосредственный.

260. А. с. 1113755 СССР, МКИ G 01 R 31/02. Устройство для испытания системы релейной защиты : № 3513811/18-21 : заявл. 17.11.1982 : опубл. 15.09.1984, Бюл. № 34 / И.Р. Барсуков, Е.А. Стороженко, Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – [Б. м. : б. и.], 1984. – 134 с. – Текст : непосредственный.

1985

261. А. с. 1187112 СССР, МКИ 3 01 31/08. Устройство для определения расстояния до места короткого замыкания в линии электропередач : заявл. 10.05.1984 : опубл. 23.10.1985, Бюл. № 39 / Ю.И. Жарков, В.А. Зайцев, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 1985. – С.202. – Текст : непосредственный.

2000

262. Пат. 2153426 Российская Федерация, МПК В60М 1/00. Указатель места короткого замыкания контактной сети : № 98110435/28 : заявл. 01.06.1998 : опубл. 27.07.2000, Бюл. № 21 / заявитель(71), изобретатель-владелец охр. док.(76) Е.П. Фигурнов, И.П. Петров, Ю.И. Жарков, А.Л. Быкадоров. – [Б. м. : б. и.], 2000. – Текст : непосредственный.

263. Пат. 2160193 Российская Федерация, МПК В60М1/00. Указатель удаленности короткого замыкания в тяговой сети переменного тока : № 98110434/28 : заявл. 01.06.1998 : опубл. 10.12.2000, Бюл. № 34 / Ю.И. Жарков, А.Л. Быкадоров, И.П. Петров, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 2000. – Текст : непосредственный.

264. Пат. 2160673 Российская Федерация, МПК В60М 1/00. Определитель места повреждения контактной сети : № 98110428/28 : заявл. 01.06.1998 : опубл. 20.12.2000, Бюл. № 35 / заявитель(71), изобретатель-

владелец охр. док.(76) Е.П. Фигурнов, И.П. Петров, Ю.И. Жарков, А.Л. Быкадоров. – [Б. м. : б. и.], 2000. – Текст : непосредственный.

2001

265. Пат. 2177417 Российская Федерация, МПК В60М1/00. Определитель места повреждения тяговой сети : № 98110414/28 : заявл. 01.06.1998 : опубл. 27.12.2001, Бюл. № 36 / Ю.И. Жарков, И.П. Петров, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров. – [Б. м. : б. и.], 2001. – Текст : непосредственный.

2002

266. Пат. 2181672 Российская Федерация, МПК В60М 1/00. Устройство для определения удаленности места короткого замыкания в тяговой сети электрифицированного транспорта (варианты) : № 98110757/28 : заявл. 01.06.1998 : опубл. 27.04.2002, Бюл. № 12 / заявитель(71), изобретатель-владелец охр. док.(76) А.Л. Быкадоров Ю.И. Жарков, И.П. Петров, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 2002. – Текст : непосредственный.

267. Пат. 2189606 Российская Федерация, МПК G01R31/08. Способ определения удаленности короткого замыкания контактной сети переменного тока и устройств для его выполнения : заявл. 16.04.2001 : опубл. 20.09.2002, Бюл. № 26 / Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Д.Е. Стороженко. – [Б. м. : б. и.], 2002. – Текст : непосредственный.

268. Пат. 2189607 Российская Федерация, МПК G01R 31/08. Определитель удаленности повреждения контактной сети (варианты) : № 2001110308/09 : заявл. 16.04.2001 : опубл. 20.09.2002, Бюл. № 26 / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, Д.Е. Стороженко. – [Б. м. : б. и.], 2002. – Текст : непосредственный.

2005

269. Пат. 2249511 Российская Федерация, МПК В60М 1/12. Способ непрерывного контроля качества взаимодействия контактной подвески и токоприемников электроподвижного : № 2003119836/11 : заявл. 30.06.2003 : опубл. 10.04.2005, Бюл. № 10 / изобретатель-владелец охр. док.(76): Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 2005. – Текст : непосредственный.

270. Пат. 2261452 Российская Федерация, МПК G 01 R 31/08. Определитель удаленности однофазного замыкания на землю в трехфазной линии электропередачи (варианты) : № 2003129101/28 : заявл. 27.09.2005 :

опубл. 27.09.2005, Бюл. № 27 / П.А. Бодров, Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, М.А. Прохоров, С.В. Кобозев. – [Б. м. : б. и.], 2005. – Текст : непосредственный.

271. Пат. 2261453 Российская Федерация, МПК G 01 R 31/08. Указатель удаленности однофазного замыкания на землю в трехфазной линии электропередачи (варианты) : № 2003129102/28 : заявл. 29.09.2003 : опубл. 27.09.2005, Бюл. № 27 / П.А. Бодров, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, С.В. Кобозев, М.А. Прохоров. – [Б. м. : б. и.], 2005. – Текст : непосредственный.

272. Пат. 2261454 Российская Федерация, МПК G 01 R 31/08. Устройство для определения расстояния до места однофазного замыкания на землю в трехфазной линии электропередачи (варианты) : № 2003129104/28 : заявл. 27.09.2005 : опубл. 27.09.2005, Бюл. № 27 / П.А. Бодров, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, С.В. Кобозев, М.А. Прохоров. – [Б. м. : б. и.], 2005. – Текст : непосредственный.

2007

273. Пат. 69678 Российская Федерация, МПК H01F 27/04, H01F 29/02. Регулируемый трансформатор : № 2007122106/22 : заявл. 13.06.2007 : опубл. 27.12.2007, Бюл. № 36 / В.А. Соломин, Ю.И. Жарков, А.Ю. Колесникова. – [Б. м. : б. и.], 2007. – Текст : непосредственный.

2009

274. Пат. 2364972 Российская Федерация, МПК H01F 29/02. Регулируемый трансформатор : № 2007147198 : заявл. 18.12.2007 : опубл. 20.08.2009, Бюл. № 23 / В.А. Соломин, Ю.И. Жарков, А.В. Костюков. – [Б. м. : б. и.], 2009. – Текст : непосредственный.

2010

275. Пат. 2407126 Российская Федерация, МПК H02H7/26. Способ и устройство защиты от подачи напряжения на отключенный и заземленный участок контактной сети с постом секционирования : № 2009132732 : заявл. 01.09.2009 : опубл. 20.12.2010, Бюл. № 35 / В.А. Соломин, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.П. Королев. – Ростов н/Д : [б. и.], 2010. – Текст : непосредственный.

2012

276. Пат. 2465671 Российская Федерация, МПК H01F21/08, H01F27/255. Регулируемый трансформатор : № 2011120888/07 : заявл.

24.05.2011 : опубл. 27.10.2012, Бюл. № 30 / Ю.И. Жарков, В.А. Соломин, А.В. Костюков. – [Б. м. : б. и.], 2012. – Текст : непосредственный.

2013

277. Пат. 2496202 Российская Федерация, МПК H02H 5/12. Сигнализатор опасного приближения к высоковольтным установкам : № 2011152411/07 : заявл. 21.12.2011 : опубл. 20.10.2013, Бюл. № 29 / изобретатель-владелец охр. док.(76) Ю.И. Жарков, С.Д. Мрыхин, Д.С. Мрыхин, Е.П. Фигурнов. – [Б. м. : б. и.], 2013. – Текст : непосредственный.

2017

278. Пат. 2609727 Российская Федерация, МПК G01R 31/08. Способ определения удаленности места повреждения контактной сети (варианты) : № 2015140798 : заявл. 24.09.2015 : опубл. 02.02.2017, Бюл. № 4 / владелец охр. док.(73) ФГБОУ ВО РГУПС ; изобр.(72): Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Харчевников. – [Б. м. : б. и.], 2017. – Текст : непосредственный.

279. Пат. 2610826 Российская Федерация, МПК G01R 31/08. Способ определения удаленности короткого замыкания контактной сети (варианты) : № 2015140490 : заявл. 22.09.2015 : опубл. 15.02.2017, Бюл. № 5 / владелец охр. док.(73) ФГБОУ ВО РГУПС ; изобр.(72): Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Харчевников. – [Б. м. : б. и.], 2017. – Текст : непосредственный.

280. Пат. 2619625 Российская Федерация, МПК B60M 1/00, G01R 31/08. Способ определения удаленности короткого замыкания контактной сети электрического транспорта (варианты) : № 2015140432 : заявл. 22.09.2015 : опубл. 17.05.2017, Бюл. № 14 / владелец охр. док.(73) ФГБОУ ВО РГУПС ; изобр.(72): Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Харчевников. – [Б. м. : б. и.], 2017. – Текст : непосредственный.

281. Пат. 2629734 Российская Федерация, МПК B60M 1/00, G01R 31/08. Способ определения расстояния до места короткого замыкания контактной сети переменного тока (варианты) : № 2015140431 : заявл. 22.09.2015 : опубл. 31.08.2017, Бюл. № 25 / владелец охр. док.(73) ФГБОУ ВО РГУПС ; изобр.(72): Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, В.И. Харчевников. – [Б. м. : б. и.], 2017. – Текст : непосредственный.

2018

282. Пат. 2668663 C1 Российская Федерация, МПК G01R 31/08. Топографический способ определения места короткого замыкания в тяговой сети переменного тока : № 2017122679 : заявл. 27.06.2017 : опубл. 02.10.2018,

Бюл. № 28 / изобретатель-владелец охр. док.(76): Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, М.В. Микаэльян. – [Б. м. : б. и.], 2018. – Текст : непосредственный.

Учебно-методические издания

1970

283. Жарков Ю.И. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Основы автоматики и автоматизация и телеуправление устройствами энергоснабжения» : раздел «Элементы автоматических и телемеханических устройств» / Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1970. – 32 с. – Текст : непосредственный.

1971

284. Расчет системы энергоснабжения электрифицированных железных дорог : метод. рук. к дипломному проектированию / РИИЖТ ; сост.: А.С. Бочев, Ю.И. Жарков. – Ростов н/Д : [б. и.], 1971. – 62 с. : ил. – Библиогр. 10 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

1976

285. Бочев А.С. Руководство к курсовому проекту «Автоматическое управления устройствами энергоснабжения» / А.С. Бочев, Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1976. – 33 с. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

1979

286. Жарков Ю.И. Релейная защита систем энергоснабжения железных дорог : метод. указ. к курсовому проектированию. / Ю.И. Жарков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1979. – 32 с. : ил. – Библиогр. : 12 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

1988

287. Релейная защита : метод. указ. / А.С. Бочев, В.В. Кузнецов, Ю.И. Жарков, Е.А. Остороженко ; ВНИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1988. – 24 с. – Текст : непосредственный.

1989

288. Жарков Ю.И. Релейная защита систем электроснабжения железных дорог : метод. указ. / Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, М.Л. Лившиц ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1989. – 24 с. – Текст : непосредственный.

1995

289. Жарков Ю.И. Релейная защита систем энергоснабжения железных дорог : метод. указ. к курс. проектированию / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 1995. – 35 с. : ил., табл. – Библиогр.: 15 назв. – Текст : электронный.

1997

290. Автоматизация систем электроснабжения : метод. указ. к курс. проекту / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, В.В. Кузнецов, О.В. Кузнецова ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 1997. – 40 с. – Текст : непосредственный.

2000

291. Жарков Ю.И. Информационно-вычислительные системы и сети в управлении электроснабжением : метод. указ. к курс. проекту / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, Ю.Г. Семенов ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2000. – 34 с. : ил., прил., табл. – Библиогр.: 4 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

292. Жарков Ю.И. Синтез и анализ функциональных блоков систем автоматики и телемеханики : метод. указ. к учеб.-исслед. лаб. работам / Ю.И. Жарков, А.И. Осипова. – Ростов н/Д : [б. и.], 2000. – 20 с. – Текст : непосредственный.

2001

293. Жарков Ю.И. Практика студентов энергетического факультета специальностей 100400 «Электроснабжение (железнодорожный транспорт)», 101800 «Электроснабжение железных дорог» : метод. указ. / Ю.И. Жарков, Л.А. Зайцева ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2001. – 40 с. : прил. – Библиогр.: 36 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2003

294. Жарков Ю.И. Исследование электромеханических реле : метод. указ. к курс. работам. Ч. 1 / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко, П.А. Бодров ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2003. – 62 с. : ил., табл., прил. – Библиогр.: 1 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2005

295. Жарков Ю.И. Электроснабжение железных дорог. Исследование схем подключения группы тяговых подстанций переменного тока к линии электропередачи : метод. указ. к лаб. работе / Ю.И. Жарков, Н.А. Попова ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2005. – 11 с. : ил. – Библиогр. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2006

296. Электроснабжение железных дорог. Исследование мгновенных схем электрифицированного участка при различных схемах питания тяговой сети : метод. указ. к лаб. работе для студентов специальности 19040165/101800 / Ю.И. Жарков, А.Л. Быкадоров, Н.А. Попова, Д.Г. Верхогляд ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2006. – 24 с. : ил. – Библиогр.: 3 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2008

297. Жарков Ю.И. Практика студентов энергетического факультета специальности 190401 «Электроснабжение железных дорог» : учеб.-метод. пособие по специальности 190401 / Ю.И. Жарков, С.Д. Мрыхин, Н.А. Попова ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2008. – 47 с. : прил. – Библиогр.: 32 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2009

298. Жарков Ю.И. Техническое обслуживание устройств электроснабжения : учеб.-метод. пособие к лаб. и практ. работам / Ю.И. Жарков, С.Д. Мрыхин ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2009. – 49 с. : табл., ил. – Библиогр.: 3 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2012

299. Жарков Ю.И. Автоматизация систем электроснабжения : учеб.-метод. пособие к курсовому и диплом. проектированию / Ю.И. Жарков, Д.В. Колосов, И.Г. Фролов ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2012. – 36 с. : рис., схемы, табл. – Библиогр. : 6 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

300. Жарков Ю.И. Моделирование дискретных устройств автоматики систем электроснабжения с использованием программного пакета Multisim : учеб.-метод. пособие / Ю.И. Жарков, Д.В. Колосов, И.Г. Фролов ; РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2012. – 69 с. : рис., схемы, табл. – Библиогр. : 6 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2013

301. Жарков Ю.И. Электроснабжение железных дорог : учеб.-метод. пособие к лаб. занятиям / Ю.И. Жарков, А.Л. Быкадоров, Н.А. Попова ; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2013. – 26 с. : ил. – Библиогр.: 4 назв. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

2017

302. Жарков Ю.И. Автоматизация систем электроснабжения : учеб.-метод. пособие к курсовому и дипломному проектир. / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 36 с. : табл. – Библиогр. : 6 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

303. Жарков Ю.И. Автоматизация систем электроснабжения : учеб.-метод. пособие к лаб.-практ. работам / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 73 с. : ил., табл. – Библиогр. : 10 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

304. Жарков Ю.И. Автоматизированные системы оперативно-диспетчерского и технологического управления электроснабжением : учеб.-метод. пособие к курсовому и дипломному проектир. / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 36 с. : ил., табл., прил. – Библиогр. : 6 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

305. Жарков Ю.И. Автоматизированные системы оперативно-диспетчерского и технологического управления электроснабжением : учеб.-метод. пособие к лаб.-практ. работам / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 43 с. – Библиогр. : 10 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

306. Жарков Ю.И. Системы электроснабжения электрического транспорта. Электроснабжение железных дорог : учеб.-метод. пособие к выполнению лаб.-практ. работ / Ю.И. Жарков, А.Л. Быкадоров, Н.А. Попова ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 25 с. : ил. – Библиогр.: 5 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

307. Жарков Ю.И. Теоретические основы автоматизированных систем управления : учеб.-метод. пособие к лаб.-практ. работам / Ю.И. Жарков, В.Г. Лысенко, О.В. Кубкина ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 48 с. : ил. – Библиогр.: 3 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

308. Жарков Ю.И. Теория дискретных устройств : учеб.-метод. пособие / Ю.И. Жарков, Е.А. Стороженко ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.],

2017. – 69 с. : ил., прил. – Библиогр.: 6 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

309. Релейная защита : учеб.-метод. пособие к лаб.-практ. работам / Ю.И. Жарков, О.В. Кубкина, В.Г. Лысенко, Е.А. Стороженко ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2017. – 38 с. – Библиогр.: 6 назв. – Текст : электронный // Фонд НТБ.

2019

310. Быкадоров А.Л. Моделирование и проектирование системы тягового электроснабжения : учеб.-метод. пособие / А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, Т.А. Заруцкая ; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д : [б. и.], 2019. – 43 с. : ил., прил. – Библиогр. – Текст : непосредственный // Фонд НТБ.

Нормативно-техническая документация

311. СТО РЖД 07.021.1-2015. Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки : стандарт ОАО «РЖД» утвержден и введен в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 27.05.2015 г. № 1351/р : дата введения 2015-08-01. Ч. 1. Общие принципы и правила построения защит, блокировок и автоматики в системах тягового электроснабжения / проректор по научной работе А.Н. Гуда ; руководитель разработки Ю.И. Жарков ; отв. исполн. В.Г. Лысенко ; разработчик Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения». – [Б. м. : б. и.], 2018. – Текст : электронный.

312. СТО РЖД 07.021.4-2015. Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки : стандарт ОАО «РЖД» утвержден и введен в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 07.04.2016 г. № 615/р : введен впервые : дата введения 2016-05-01. Ч. 4. Методика выбора уставок защит в системе тягового электроснабжения переменного тока / проректор по научной работе А.Н. Гуда ; руководитель разработки Ю.И. Жарков ; разработчик Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения». – [Б. м. : б. и.], 2016. – Текст : электронный.

313. СТО РЖД 07.021.5-2018. Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки : стандарт ОАО «РЖД» утвержден и введен в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 08 мая 2018 г. № 918/р : введен впервые : дата введения 2018-07-01. Ч. 5. Методика выбора уставок защит в системе тягового электроснабжения постоянного тока / проректор по научной работе А.Н. Гуда ; руководитель разработки Ю.И. Жарков ; отв. исполн. Е.П. Фигурнов ; разработчик Федеральное

государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения». – [Б. м. : б. и.], 2015. – Текст : электронный.

314. Актуализация памятки О+Р 626 : Рекомендации по применению устройств релейной защиты и автоматики в системе тягового электроснабжения переменного тока : II изд. : разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 12-14 сентября 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава : согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 24-26 октября 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава : утверждено XXXIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, 16-20 апреля 2018 г., Социалистическая Республика Вьетнам : дата вступления в силу: 20 апреля 2018 г. Примечание: теряет силу I издание Памятки от 01.05.2008 г. / проректор по научной работе А.Н. Гуда ; руководитель разработки Ю.И. Жарков ; отв. исполн. Е.П. Фигурнов ; разработчик Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения». – [Б. м. : б. и.], 2018. – Текст : электронный.

315. Порядок расчета и выбора уставок защиты тяговой сети переменного тока : инструкция Р606/1 : разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 12-14 сентября 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава : утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 24-26 октября 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава : дата вступления в силу: 26 октября 2017 г. / проректор по научной работе А.Н. Гуда ; руководитель разработки Ю.И. Жарков ; отв. исполн. Е.П. Фигурнов ; разработчик Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения». – [Б. м. : б. и.], 2016. – Текст : электронный.

Коротко

С 1 ЯНВАРЯ по 21 сентября факультет повышения квалификации института провел занятия с инженерно-техническими работниками энергетического хозяйства Юго-Западной железной дороги.

На имя ректора института пришло письмо, подписанное главным инженером службы электрификации и энергетического хозяйства И. Проничевым, в котором выражена благодарность за высокий теоретический и практический уровень лекций доцентов В. П. Фигурнова, А. С. Бочева, Ю. Я. Самсонова, старшего преподавателя Н. И. Азарова, ассистента Ю. И. Жаркова за большую, полезную, четко организованную работу по повышению квалификации инженерных работников.

За социалистические кадры. — 1970. — № 30. — С. 1.

За социалистические кадры. — 1973. — № 18. — С. 3.

Творчество молодежи



Инициатива популяризации и активизации творчества среди молодежи недавно в корпусе института организована выставка творческого творчества молодежи института.

Всего 33 работы 72 авторов — студентов, молодых ученых, преподавателей, изобретателей и рационализаторов, рабочих и служащих института.

Дважды вторыми премиями отмечены работы «Установка для комплексного исследования параметров лугевого древа» (авторы А. Замыцкий, А. Солдатов, В. Шаповалов, А. Крючкин, И. Федичев); «Стен-

д автоматического дуса электропоезда» (В. Косимин, А. Жариков, Г. Андреев).

Три третьих премии — работам «Статистический анализатор импульсных сигналов» (авторы Ю. Жарков, В. Перетоккин); «Прибор для контроля температуры нагрева бус» (авторы В. Показкин, А. Дровалева, А. Соханский, Л. Клиниченко); «Истинный индуктивный тензометрический прибор с усилителями» (Л. Клиниченко).

Пять поощрительных премий присуждены авторам, представившим на выставку очень интересные работы: В. Гороблу, В. Железнову, В. Понякин, А. Острияскому, В. Комарову, Г. Королёву, И. Кирышкину,



Г. Мухину, Ю. Березуцкому, В. Першицке, Е. Кравченко, Е. Чернышсу.

Кроме того, шесть работ отмечаются гранатами комитета комсомола, выставки.

Наиболее активное участие в организации и проведении выставки приняли коллективы кафедры энергоснабжения железных дорог, строительных работ, строительных и путевых машин, радиолуба, тензометрической лаборатории, библиотеки.

И. КИСЕЛЕВ, председатель совета ВОНР. На снимках: у экспонатов выставки. Фото Б. Скорякова.

ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ КАДРЫ
3-я стр. 16 мая 1973 г.

ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО ЭЛЕКТРИФИ- КАТОРОВ

На прошлой неделе состоялась научно-практическая конференция электрификаторов Северо-Кавказской железной дороги и РИИЖТа, организованная отделением электрификации общественного НИИ СКЖД. Обсуждались итоги внедрения и эксплуатации совместных разработок, выполненных по плану творческого содружества.

На конференцию прибыло более 60 участников: главные инженеры участков энергоснабжения, начальники ремонтно-ревизионных цехов, руководители групп релейной защиты и телемеханики, работники службы электрификации и энергетического хозяйства СКЖД и кафедры энергоснабжения электрических железных дорог РИИЖТа, студенты.

Были заслушаны доклады: «Опыт эксплуатации новых систем релейной защиты контактной сети» (старший инженер дорожной электротехнической лаборатории В. В. Курганов), «Опыт эксплуатации указателей места повреждения в контактной сети» (старший электромеханик Ростовского участка энергоснабжения Н. А. Михайлов) и «Опыт эксплуатации защит компенсирующих устройств» (к. т. н. Ю. В. Блишников).

Доклады вызвали оживленную дискуссию. Выступавшие отметили, что разработанные и внедренные в эксплуатацию новые устройства защиты себя полностью оправдали и обеспечивают более высокие качества по надежности и быстродействию. Число пережогов проводов на участках с новыми защитами сократилось в одиннадцать раз. Резко повысился срок службы конденсаторов в компенсирующих устройствах, что дает значительный эффект и упрощает их эксплуатацию. Применение указателей мест повреждения не только повысило производительность труда ремонтных бригад, но и позволяет обнаруживать «слабые» места на контактной сети. Их предупредительный ремонт по сути предотвращает возможность появления внезапных аварий и повышает тем самым надежность контактной сети.

Было высказано желание ускорить внедрение этих разработок по всей Северо-Кавказской железной дороге. Для этого наш институт должен изготовить новую партию устройств. Конференция сочла целесообразным просить Главное управление электрификации и энергетического хозяйства МПС организовать их серийное производство.

В заключение выступили начальник службы электрификации и энергетического хозяйства СКЖД Б. Ф. Мартынов и заведующий кафедрой энергоснабжения электрических железных дорог д. т. н. профессор Е. П. Фигурнов. Они отметили актуальность конференции и важность обсуждаемых разработок.

Тесное творческое содружество, которое установилось на конференции, будет как нельзя лучше способствовать и разработке новых идей, и претворению их в жизнь.

Ю. ЖАРКОВ,
к. т. н. кафедры
энергоснабжения
электрических железных
дорог.



XXV СЪЕЗД КПСС сформировала принципиальные положения о соответствующих сроках и направлениях в средствах развития нашего общества. Генеральным прищипом деятельности на 1976—1980 гг. являются принципы эффективности и качества.

Прошедший год после съезда ознаменовал важный этап в работе кафедры, направленной на выполнение поставленных задач.

Активно идет подготовка высококвалифицированных специалистов для транспорта в других отраслях народного хозяйства.

В 1976 г. мы продолжили совершенствовать новый учебный план. Пересмотрены старые и составлены по ряду основных дисциплин новые программы. При этом на первый план выдвинуто не расширение учебного программного материала, а повышение определенности ядра в совокупности известных данных по каждой из дисциплин. Доцент А. Л. Быкадоров выполняет научную работу по актуальным проблемам высшего образования. Выпущены в 1976 г. два учебных пособия и четыре методических указания (проф. Е. П. Фигурнов, доц. А. С. Бочен, доц. Ю. И. Жарков, доц. Ю. Я. Самсонов, ст. прел. Д. Д. Пономарева и др.).

В учебно-воспитательной работе кафедры акцент сделан на том, чтобы будущий специалист

мог свободно и самостоятельно ориентироваться в нарастающем потоке научной и политической информации, самостоятельно приобретать и пополнять знания. Важным фактором при этом являются научные исследования студентов.

Ряд студентов из СНТО кафедры по итогам Всесоюзного конкурса студенческих научных работ были удостоены золотой медали и диплома I степени

исследования в области надежности и эффективности устройств электроснабжения и имеет три направления исследований, выполняемых под руководством проф. Е. П. Фигурнова: разработка автоматизированной системы управления электроснабжения и энергетикой АСУЭЭ (доц. А. Т. Быкадоров, доц. Ю. И. Жарков, и. о. доц. В. И. Федоров и др.); разработка новой системы электро-

Завершенные исследования в указанных направлениях находят применение и в других отраслях, например, исследования, выполненные доц. И. Н. Ковалевым, применяются на Московском автомобильном заводе им. Ленинского комсомола, производственном объединении «Горизонт» г. Ростова.

Ряд работ выполняется на стыке наук в тесном взаимодействии разных отраслей знаний,

транспорт-77». (Быстродействующая промежуточная защита, датчик ресурса выключателей и датчик контроля тока-схема).

Молодые новаторы кафедры участвовали во Всесоюзном смотре ИТЭИМ/76, который проводил ВДНХ СССР. Дипломы и звания лауреатов смотра получили В. П. Перегонов, Н. Р. Телпиков, А. И. Морозов, Э. К. Сааев, Ю. М. Слов. Знаком «Почетный железнодорожник» награжден доц. Ю. Я. Самсонов.

В 1976 г. получено 5 авторских свидетельств на изобретения, выданы сборники научных трудов.

Ежегодно совместно с СНИИ составляется план внедрения научных разработок, часть из которых включается в план внедрения МПС. Кроме того, научные разработки внедряются на предприятиях транспорта и промышленности. Активно и плодотворно работают над внедрением И. И. Ковалевки, В. П. Перегонов, Ю. Т. Семенов, В. М. Пошик, М. Д. Аваньев, А. К. Орлов и др. Большую помощь в этом оказывает электрометрическая лаборатория (П. П. Шредер, В. Ф. Озерной, П. П. Киселев и др.).

Перед нами очень большие задачи. Ведутся лабораторные и эксплуатационные испытания целого ряда новых устройств, предназначенных для внедрения на железных дорогах страны. Активно ведутся актуальные для транспорта теоретические исследования. Продолжается работа в области совершенствования подготовки высококвалифицированных специалистов. Коллектив кафедры готовится достойно встретить 60-ю годовщину Великой Октябрьской революции.

Ю. ЖАРКОВ,
доцент, парторг кафедры
«Электроснабжение электрических железных дорог».

СОВЕРШЕНСТВУЕМ УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС И НАУЧНУЮ РАБОТУ

МВ в ССО СССР — М. И. Гулин, Б. П. Перегонов, Г. А. Хоружий. В 1976 г. студенты Е. А. Горин и Г. А. Сарченко отмечены дипломами Всесоюзного совета научно-технических обществ СССР. Дальнейшее сближение учебно-воспитательной и научной работы — одно из главных направлений кафедры по совершенствованию подготовки специалистов.

На кафедре продолжает работу семинар «Методы научного познания» под руководством доц. П. Я. Студенинина, который оказывает большую помощь в расширении мировоззрения преподавателей. Кафедра продолжает вести

исследования для Байкало-Амурской магистрали 2Х25 км (доц. А. С. Бочен и др.); повышение электробезопасности в устройствах электроснабжения (доц. Н. И. Азаров и др.). Работы по этим направлениям выполняются по приказу министра, а также по координационному плану МПС на 1976—1980 гг.

Составлен план исследований на Юго-Восток. Сотрудники приняли личные творческие планы. Научные исследования выполняются в сотрудничестве с ЦНИИ МПС, проектно-конструкторским бюро Главного управления электрификации МПС — ЦКБ ЦЭ МПС СКЖД.

совместно с РГУ (асп. С. Мрытин), что в значительной степени повышает эффективность и плодотворность научных исследований.

Кафедра участвовала в областной выставке научно-исследовательских разработок вузов области. Отмечена дипломом V степени и почетными грамотами СНИИ ВДН и ОК профсоюзной высшей школы (проф. Е. П. Фигурнов, доц. Ю. И. Жарков). Три разработки кафедры, совместно с ЦКБ и Московским энергомеханическим заводом ЦЭ МПС, утверждены в качестве экспонатов в специализированной международной выставке «Железнодорожный

ЖАРКОВ Юрий Иванович

Жарков Юрий Иванович, русский, 1943 года рождения. В 1965 году окончил Ростовский институт инженеров ж.д. транспорта, в 1965/66 г. работал по направлению в Воронежский институт электроснабжения ЮВЭИ, в 1969 году окончил аспирантуру и с этого года работает в Ростовском государственном университете путей сообщения: ассистентом, доцентом, доктором, с 1991 года возглавляет кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения», руководит отделением «Управление транспортом» в СКРНИ Академии транспорта России (1995 г.), д.т.н., профессор (1992 г.), академик АТ Р (1995 г.).

Жарков Ю.И. является ученым и преподавателем, широко известным в своей области научной и педагогической деятельности в России и за рубежом. Автор более 120 печатных работ, в том числе 24 - х изобретений и 6 зарубежных публикаций, учебника для вузов ж.д. транспорта. Неоднократно выступал на Всесоюзных (Всероссийских) и Международных научных конференциях в Болгарии, Германии, Польше, Чехословакии, в странах СНГ. Являлся руководителем научной темы от советских железных дорог в Комитете ОСЖД, членом Международного научного комитета и руководителем секции 2 - й Международной конференции по электроснабжению и приводе электрической тяги (Варшава, 1995 г.). Руководит научными исследованиями, выполняемыми по приказам МПС, является зам. Главного конструктора МПС по задачам АСУЭ. Созданные им и под его руководством теоретические основы автоматизации устройств электроснабжения, изобретения, разработанные на их основе устройства получили широкое применение на железных дорогах России, странах СНГ и СНГ и отмечены шестью медалями



ВДНХ СССР. Ю.И.Жарков является членом Совета по защите докторских диссертаций в Ростовском и Днепропетровском (Украина) государственных университетах путей сообщения, членом президиума УМО - ж.д. по специальности 1004 "Электроснабжение ж.д. транспорта. Его научная, педагогическая и общественная деятельность неоднократно отмечалась многими наградами: знаками "Лучший изобретатель ж.д. транспорта", "Почетному железнодорожнику", "За отличные успехи в области высшего образования СССР" и др. Известен и пользуется заслуженным уважением в научно-педагогических кругах высшей школы, исследовательских институтах России, Министерстве путей сообщения, районной, городской и областной администрациях.

Ю.И. ЖАРКОВ

Основные направления деятельности университета на период до 2000 года

(окончание. Начало на 1-й стр.)

Западной Европы, Комитетом ОСЖД (Варшава, Польша), в том числе с Берлинским и Дрезденским (Германия), Софийским (Болгария) техническими университетами, Варшавским Технологическим университетом (Польша), институтом транспорта и связи (Жилина, Словакия), заключенные с ними в установленном порядке договоры о взаимном признании дипломов выпускников;

- Создание Ассоциации выпускников и ветеранов университета с целью возрождения и хранения университетских традиций, династий работников ж.д. транспорта, получения информации о новых технологиях, распространение влияния и связей университета. Введение почетных званий и степеней.

4. Развитие и совершенствование структуры и деятельности факультетов и кафедр:

- Сохранение приема на существующие специальности и открытие новых инженерных, экономических и, возможно, юридических специальностей на бюджетной и внебюджетной основе по актуальным направлениям развития ж.д. транспорта, в том числе определяемых новыми подходами МПС и организации работы и управления железнодорожным транспортом России и его предприятиями;

- Постановка вопроса перед МПС, Минтранспортом, Минобразования России, администрацией города и области об открытии при университете новых направлений подготовки специалистов в области технологии (управления) и эксплуатации звязанного, автоматизированного, водного транспорта и городского транспорта (возможно и связи).

- привлечение для этого в состав университета на согласованных условиях филиалов соответствующих высших учебных заведений, расположенных в Ростове н/Д.

- Расширение подготовки специалистов по актуальным

альным профессиям для транспортных и других предприятий и организаций Ростова н/Д и региона на внебюджетной основе на имеющихся в университете факультетах и институтах. Установление для этого связей с другими негосударственными вузами города и региона, вплоть до вхождения в состав их учредителей, что позволит создать гибкую быстроприспособляющуюся систему подготовки специалистов по новым актуальным направлениям, отработку и совершенствование учебных и методических вопросов высшего образования, а также (возможно) бесплатного получения второго высшего образования желающим студентам.

- Открытие Центра (самостоятельного или на базе МИПЛА, гуманитарного факультета, чужбюджетного центра, возможные иные формы) для студентов, обучающихся на инженерных специальностях, в которых они по желанию могут получить дополнительное (второе) образование в области права, бизнеса и предпринимательства, углубленные знания иностранных языков и др. с выдачей диплома в сфере бизнеса, управления и др. (возможно с международным статусом).

- Создание совместно с соответствующими организациями, в том числе Центрами по труду и занятости населения постоянно действующей "Биржи молодых специалистов", проведение аукционов и встреч с руководителями предприятий, формирование базы данных о потребностях в специалистах предприятий города и региона;

- Создание центрального специального "Управления по формированию Целевого набора и распределению выпускников", для изучения, анализу и выдаче информации выпускающим кафедрам о потребностях в специалистах различных профессий (их специализаций) железных дорог и транспортных предприятий региона и России в целом, обеспечивая тем

самым оптимальное использование бюджетных средств на подготовку специалистов и быстрое реагирующее реагирование на потребности железных дорог в специалистах соответствующих профессий и знаний;

- Компьютеризация всех сфер деятельности университета и в первую очередь учебного процесса, внедрение информационных технологий и создание на этой основе автоматизированных компьютерных обучающих систем на кафедрах, объединенных в единую университетскую компьютерную сеть. Преобразование существующих в современном университете компьютеризированный информационный центр, подключение его к сети INTERNET. Оснащение типовой компьютерной комплексом и преобразование ее в современный мощный редакционно-издательский центр;

- Развитие и повышение эффективности научных исследований, конкурентоспособности ученых и их выполнения в университете. Создание с этой целью факультетских и межфакультетских научно-исследовательских институтов по соответствующим направлениям научных исследований с государственной или частной формой собственности и с учредительством: университет (юридическое лицо) 51% уставного капитала и финансовое лицо (ведущие научно-педагогические сотрудники с 49% капитала за счет приносимых ими интеллектуальных сил, знаний, авторских свидетельств и др.);

так, например, могли бы быть созданы: институт трения и износа (триботехники); институт инженерных сооружений (строительств); институт информатики, автоматизации и связи; институт электротехники, электромеханики и энергетики; институт динамики подвижного состава; институт управления и организации перевозок; институт эксплуатации дорог и транспортных средств; институт социологии, педагогики и психологии (разумается, возможны и другие институты, другие названия).

Источники финансирования:

1. Ориентация на многоканальное финансирование с развитием и укреплением традиционных источников - федерального бюджетного финансирования вузов МПС, финансирования членами Попечительского Совета университета с расширением его состава (в том числе СЮИД, другими железными дорогами, предприятиями и организациями). Создание специального отдела, занимающегося вопросами организации многоканального финансирования, поиском инвесторов, их привлечением для финансирования всех сфер университетской деятельности.

2. Работа с ответственными и зарубежными инвесторами (в том числе коммерческими структурами и, в первую очередь, с банками, создание совместных предприятий), с негосударственными вузами, с Правительством республик Северного Кавказа (по целевому обучению национальных кадров). Создание, например, совместно с фирмами центров по сертификации всех видов продукции и услуг; переход на выплату зарплаты и стипендии по пластиковым карточкам; совместное освоение помещений (например, торца корпуса энергетического факультета, возможно общежития и др.); сдача в аренду помещений и др.

3. Привлечение грантов - российских и зарубежных.

4. Расширение подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов на коммерческой основе, в том числе для стран ближнего и дальнего зарубежья.

5. Создание комплекса сервисных платных услуг, например, компьютерных классов выходного дня для школьников и студентов, установка копировальной техники в читальном зале и др.

Распределение средств и финансирование социальной сферы:

- разработка совместно с администрацией и общ. организациями района, города и области специальной Программы преобразования территории университета в экологически чистой и безопасный район города

- разработка совместно с профсоюзной организацией Фонда дополнительного пенсионного обеспечения и социального страхования с внебюджетным формированием для сотрудников и студентов университета;

- разработка совместно со студенческой профсоюзной организацией социальной Программы помощи студентам, предусматривающей установление и финансирование различных льгот для студентов, создание им материальной помощи, помощи в трудоустройстве в период учебы в университете и после его окончания, помощи в получении бесплатного второго образования и др.;

- разработка специальной программы развития медицинского обслуживания, спорта и физической культуры в университете с дополнительными финансированием за счет выделенных на пенсию 50% средств, поступающих за аренду помещений кафедр физвоспитания и спортивных сооружений;

- дифференцированное повышение зарплаты сотрудникам за счет дополнительных внебюджетных поступлений.

- Долевое участие в строительстве квартир. В дальнейшем после накопления средств - строительство жилого дома с предоставлением возможности сотрудникам университета, работающим на квартирном учете, участвовать в строительстве с последующей покупкой квартиры по себестоимости;

2. Компьютеризация университета на основе компьютеризации его подразделений.

3. Обновление основных фондов, которые физически изношены и требуют замены, реконструкция общежитий. Выделение средств на развитие материально-технической базы кафедр и факультетов из внебюджетных поступлений. Упорядочение при этом распределения внебюджетных средств, поступающих за аренду помещений, прикрепленных к кафедрам и факультетам: 30% - средства кафедр, 20% - факультету, 50% - университету.



Энергия творчества

У заведующего кафедрой «Автоматизированные системы электроснабжения» профессора Юрия Ивановича Жаркова юбилей

11 июля исполняется 60 лет заведующему кафедрой «Автоматизированные системы электроснабжения» профессору, доктору технических наук, действительному члену Российской академии транспорта Юрию Ивановичу Жаркову, ученому и педагогу, научно-педагогическая деятельность которого в области электроснабжения железнодорожного транспорта широко известна в России и за рубежом.

Юрий Иванович родился в городе Енакиеве Донецкой области. В 1965 г. окончил энергетический факультет РИИЖТа. Работу на производстве начал в должности электромеханика в Воронежской дистанции электроснабжения Юго-Восточной железной дороги. В 1966 г. поступил в аспирантуру РИИЖТа и после ее окончания работал ассистентом и доцентом кафедры «Электроснабжение электрических железных дорог». В 1991 г. избран заведующим этой кафедры, переименованной в кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения». В 1992 г. защитил докторскую диссертацию во Всероссийском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта и в этом же году ему присвоено звание профессора.

Профессор Ю.И. Жарков является одним из ведущих специалистов страны, внесших значительный личный вклад в развитие науки и техники в области информатизации и автоматизации электроснабжения железнодорожного транспорта и электроэнергетики. Он возглавляет научную школу в области автоматизации, информатизации и технической диагностики устройств электроснабжения тяги. Им выполнены крупные теоретические исследования по созданию нового поколения микропроцессорных систем управления, релейной защиты и автоматики, которые положены в основу большого числа разработок новой техники. Под его руководством учеными кафедры разработан и внедрен на железных дорогах России комплекс средств автоматизированного диагностирования электротехнического оборудования устройств электроснабжения на основе инфракрасных и ультразвуковых методов, ведутся работы по про-

граммам МПС РФ по созданию и внедрению энерго-сберегающих систем электроснабжения, микро-процессорных автоматизированных систем нового поколения. Все разработки выполнялись в соответствии с отраслевыми научно-техническими программами МПС РФ, в рамках которых Ю.И. Жарков в 1987 г. был назначен заместителем Главного конструктора МПС РФ, по АСУ электроснабжения и энергетики на железнодорожном транспорте.

Более 20 его научных и инженерных разработок внедрены на железнодорожном транспорте, предприятиях электроэнергетики России и стран СНГ и отмечены шестью медалями ВДНХ и ВВЦ РФ. Он автор 153 печатных работ, в том числе 32 авторских свидетельств и патентов на изобретения, девяти монографий и учебных пособий. Он один из авторов учебника для вузов «Автоматизация систем электроснабжения».

Профессор Ю.И. Жарков, возглавляя кафедру АСЭЛ, сохраняет в коллективе атмосферу творчества и интеллигентности, созданную ее основателем Е.П. Фигурновым. Сегодня на кафедре успешно трудятся пять докторов наук и десять доцентов. Кафедра заслуженно признана одной из лучших в университете и среди аналогичных кафедр отраслевых вузов.

Имя Ю.И. Жаркова широко известно за рубежом. В рамках международного сотрудничества стран Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) он являлся официальным представителем и экспертом советских железных дорог. С 1995 г. по настоящее время Ю.И. Жарков является членом Международного руководящего комитета (Варшава, Польша), Международной конференции по проблемам современной электрической тяги (МЕТ). Он неоднократно принимал участие в различных международных конференциях и симпозиумах.

За успехи в научно-педагогической деятельности Ю.И. Жарков награжден высшими отраслевыми наградами – знаком «Почетному железнодорожнику», «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта» МПС РФ и «За отличные успехи в области высшего образования» Министерства образования РФ. В 1999 г. ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта РФ».

Свой юбилей Юрий Иванович встречает полной энергии и творческих замыслов.

Коллектив энергетического факультета сердечно поздравляет профессора Жаркова Юрия Ивановича с наступающим юбилеем и желает ему крепкого здоровья, большого человеческого счастья и дальнейших успехов в научной и педагогической деятельности.

А. БЫКАДОРОВ,
декан энергетического
факультета, д.т.н.,
профессор

Магистраль. – 2003. – № 13-14. – С. 2.

Хроника

Юрий Иванович Жарков

(К 60-летию со дня рождения)

Исполнилось 60 лет со дня рождения заведующего кафедрой «Автоматизированные системы электроснабжения» Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС, прежде РИИЖТ), профессора, доктора технических наук Юрия Ивановича Жаркова.

После окончания в 1965 г. энергетического факультета Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта он трудился электромехаником на Юго-Восточной железной дороге. В 1966 г. поступил в аспирантуру РИИЖТ и после ее окончания работал ассистентом и доцентом кафедры «Электроснабжение электрических железных дорог». В 1991 г. был избран заведующим этой кафедры, получившей новое название «Автоматизированные системы электроснабжения». В 1992 г. Юрий Иванович защитил докторскую диссертацию во Всероссийском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта, в этом же году ему присвоено звание профессора.

Проф. Ю.И. Жарков – один из ведущих ученых страны в области информатизации и автоматизации электроснабжения железнодорожного транспорта и электроэнергетики. Его научные исследования направлены на повышение надежности, экономичности и безопасности электроснабжения железных дорог. Им выполнены крупные теоретические исследования по созданию аппаратуры систем автоматического и автоматизированного управления устройствами электроснабжения, разработаны теоретические и технические решения по новому направлению – интеллектуализации систем релейной защиты и автоматики, методам и способам их построения и диагности-



рования. Результаты этих и других исследований юбиляра нашли практическое воплощение на железных дорогах России и стран СНГ. Под руководством Ю.И. Жаркова учеными руководимой им кафедры разработаны и внедрены на железных дорогах России комплекс средств автоматизированного диагностирования электротехнического оборудования устройств электроснабжения на основе инфракрасных и ультразвуковых методов. В соответствии с программами МПС РФ ведутся работы по созданию и внедрению энергосберегающих систем электроснабжения микропроцессорных автоматизированных систем нового поколения. В 1987 г. Ю.И. Жарков был назначен Главным разработчиком МПС РФ по созданию микропроцессорных систем контроля и управления и заместителем Главного конструктора МПС РФ по АСУ электроснабжения и энергетики на железнодорожном транспорте.

Имя Ю.И. Жаркова широко известно специалистам зарубежных стран. В международной Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

он был официальным советским представителем и экспертом по теме «Внедрение микропроцессоров в устройствах электроснабжения». Его разработки в этой области одобрены экспертами стран ОСЖД и рекомендованы для широкого внедрения на железных дорогах этой организации. С 1995 г. по настоящее время Ю.И. Жарков является членом международного руководящего комитета (Варшава, Польша) Международной конференции по проблемам современной электрической тяги (МЕТ). Он неоднократно участвовал и в других международных конференциях.

Признанием научных заслуг проф. Ю.И. Жаркова было избрание его в 1995 г. действительным членом Российской Академии транспорта, членом президиума и руководителем отделения «Управление транспортом» Северо-Кавказского регионального научного центра этой академии.

Ю.И. Жарков – высококвалифицированный педагог, член президиума Научно-методического Совета по специальности «Электроснабжение (ж.д. транспорт)» Учебно-методического объединения вузов железнодорожного транспорта, один из авторов новых программ по ведущим дисциплинам специальности, а также учебника для вузов «Автоматизация систем электроснабжения». Всего им опубликовано более 150 научных трудов, в том числе получено 32 авторских свидетельства и патента на изобретения.

За успехи в научно-педагогической деятельности Ю.И. Жарков награжден высшими отраслевыми наградами, в 1999 г. ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта РФ».

«АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ»

В 1991 году кафедра переименована в кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» (АСЭн). Её возглавил и руководит по настоящее время Ю.И. Жарков.



Кафедра сохранила свои традиции, заложенные ранее. Дальнейшее развитие кафедры проходило по пути усиления и совершенствования учебной и научной деятельности, укрепления международных связей и сотрудничества с производством, родственными кафедрами транспортных вузов, ВНИИЖТом и др.

Развивались существующие и создавались новые учебно-исследовательские лаборатории на основе широкой компьютеризации учебного и научного процессов, внедрения новых информацион-



ных технологий, в том числе компьютерного моделирования. В 1999 г. при реконструкции университета кафедра полностью обновила свои учебно-исследовательские лаборатории и создала учебно-научный лабораторный комплекс «Электроэнергетические и информационные системы транспорта» (подсистема университетского учебно-тренажерного комплекса «Виртуальная железная дорога»).

В выполнение этой работы и в совершенствование учебно-методического обеспечения учебного процесса кафедры, создание образовательных программ нового поколения внесли существенный

вклад сотрудники кафедры: ведущий лабораториями Г.А. Тарасов, инженеры Е.В. Хруц, Л.И. Парамонова, А.В. Яковлев, Е.В. Олифиренко; лаборанты: В.П. Столповская, Е.Н. Миргородская. Кафедра пополнилась молодыми учеными, защитившими диссертации: это П.А. Бодров, Т.А. Зарудная, О.В. Кубкина, Д.В. Колосов, И.Г. Фролов.

Стали сотрудниками кафедры доцент Ю.В. Абрамов и Ю.М. Домбаев, имеющие большой научный и практический опыт в области электроэнергетики. Завершил работу над докторской диссертацией к.т.н., доцент Ю.Г. Семенов.

На протяжении многих лет в

учебном процессе кафедры участвовали и участвуют высококвалифицированные работники СКЖД к.т.н., доценты В.П. Кручинин, В.И. Мезинов, А.П. Попапенко, В.П. Королёв, Ю.М. Домбаев, В.И. Карпенко, Д.О. Курилов, С.А. Смирнов, к.т.н., доцент М.А. Турлянский, а также д.т.н., профессор В.С. Молодцов (Ростов-на-Дону), Б.Ф. Махров (Ростовэнерго), д.э.н., профессор И.Г. Акперов (ректор Института управления бизнеса и права, член Аккредитационной комиссии Министерства образования и науки РФ).

НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ



Творческий коллектив кафедры выполняет исследования по актуальным проблемам электроснабжения по плану НИОКР Управления электрификации и электроснабжения ЦДИ - филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказской и других железных дорог. Среди наиболее значимых

исследований разработки: - электротяговой сети переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами (Е.П. Фигурнов, А.С. Бочев и др.); - комплекса средств релейной защиты и автоматики электротяговых сетей переменного тока (Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, А.В. Кур-

каркин, В.В. Курганов, В. Грушевский, Т.Е. Петрова, И.И. Копейкин и др.);

- средств автоматизированного диагностирования и измерения параметров контактной сети, электротехнического оборудования тяговых подстанций, аппаратуры релейной защиты и автоматики (Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Е.П. Перетокин, С.Д. Мрыхин, В.В. Мухомов, М.Л. Лившиц, Н.А. Попова, П.А. Бодров, Т.А. Бойко, В.Г. Лысенко, Е.А. Сторожко и др.);

- концепции информатизации хозяйства и технического задания на автоматизированную систему управления хозяйства электроснабжения ж.д. России (Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров, В.Г. Лысенко, Д. Гурьянов и др.);

- автоматизированной системы управления хозяйством электроснабжения СКЖД (Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров, В.Г. Лысенко, Д. Гурьянов и др.);

- автоматизированной системы контроля и раннего обнаружения опасных внешних воздействий на контактную сеть (гололед, токоприемники) с передачей информации на энергодиспетчерский пункт (Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов, О.В. Кубкина, Д.В. Колосов и др.);

- комплекса руководящих и инструктивно-методических указаний по релейной защите устройств электроснабжения железных дорог (тяговые сети переменного и постоянного тока, трансформаторы и автотрансформаторы, ЛЭП 6-10-35 кВ, ПР и ДПР и др.) для ОАО «РЖД» (Ю.И. Жарков, Е.П.

Кафедра ведет подготовку специалистов по специальностям 190401 - «Электроснабжение железных дорог», 190901 - «Системы обеспечения движения поездов», специализации 1 - «Электроснабжение железных дорог».

На кафедре преподаются более 30 специальных и общепрофессиональных дисциплин, среди которых: «Электроснабжение железных дорог», «Автоматизация систем электроснабжения», «Релейная защита», «Контактная сеть и линии электропередачи», «Тяговые и трансформаторные подстанции», «Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения», «Менеджмент в электроснабжении» и др.

В состав учебно-научного лабораторного комплекса «Электроэнергетические и информационные системы транспорта» входит 10 современных учебно-исследовательских лабораторий, которые оснащены новейшим электротехническим оборудованием, компьютерными системами и мультимедийными средствами. На этой основе создана и используется в учебном процессе и научных исследованиях компьютерная модель «Автоматизированная система хозяйства электроснабжения», моделирующая электрические процессы в устройствах электроснабжения, оперативно-диспетчерское управление электроснабжением и др. Эта модель является одной из основных подсистем университетского учебно-тренажерного комплекса «Виртуальная железная дорога».

КОНТАКТЫ И СВЯЗИ КАФЕДРЫ

Очень важными направлениями в работе для кафедры являются тесная творческая связь с Управлением электрификации и электроснабжения ЦДИ - филиала ОАО «РЖД», с заводами - изготовителями оборудования для электрификации транспорта, со службами электрификации и электроснабжения железных дорог; с родственными кафедрами транспортных вузов России и зарубежных стран (Польша, Германия, Чехия, Украина), постоянное участие в международных и всероссийских симпозиумах и конференциях. Поэтому успехи кафедры и ее достижения известны не только в России, но и за рубежом.

Студенты, специализирующиеся на кафедре, проходят практику в Чехословакии, Польше, в настоящее время «Сименс» приглашает на практику в Германию на свои предприятия студентов, отмечая высокий уровень их подготовки, с возможностью их трудоустройства после окончания РГУПС.

На протяжении десятков лет подряд в качестве председателей Государственных аттестационных комиссий (ГЭК) по защите выпускных квалификационных работ по

специальности «Электроснабжение железных дорог» приглашаются руководители ранее Главного управления электрификации и энергетического хозяйства МПС, а ныне Управления электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД», Министерства транспорта РФ (И.И. Иванов, Г.Е. Якимов, В.Г. Лосев), а в качестве председателей Государственных экзаменационных комиссий (в составе ГЭК) - начальники служб электрификации и электроснабжения дорог Северо-Кавказской (В.П. Кручинин, В.И. Мезинов, Ю.М. Домбаев, А.П. Лукьянченко, А.И. Мельников, В.И. Карпенко), Юго-Восточной (В.А. Пастухов, С.А. Кривошеин, О.В. Камардин), Приволжской (А.Н. Смородин, С.Б. Буквец) При этом на самом высоком уровне происходит начальное обсуждение тех новых идей и разработок кафедры, которые апробируются в дипломных проектах (работах) выпускников университета и, при их одобрении, выносятся в качестве предложений на рассмотрение ОАО «РЖД».

Кафедра активно развивает учебную и научную базу, контакты и связи с отечественными и зарубежными университетами.

НАШИ ГОСТИ



НАШИ ГОСТИ



Зав. кафедрами транспортных вузов

50 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ КАФЕДРЫ

В 1963 году с началом массовой электрификации Северо-Кавказской железной дороги приказом МПС СССР Е5279 от 28.02.1963 года была создана кафедра «Энергоснабжение электрических железных дорог» (ЭЭЖД). Кафедру возглавил и руководит ею до 1991 года Е.П. Фигурнов.



Евгений Петрович сформировал коллектив кафедры и заложил основы ее организационной и учебно-научной деятельности.

Первыми преподавателями были К.В. Гаврилов, А.Л. Быкадоров, А.В. Кукаркин, Л.Д. Понормора, Ю.Я. Самсонов. Научные и преподавательские кадры кафедры пополнялись за счет известных ученых и опытных производственников-электрификаторов. В 1965 году на кафедру перевелся из Новочеркасского политехнического института известный ученый д.т.н., профессор Г.М. Каялов (впоследствии создал и возглавил кафедру АСУ). В 1970 году на кафедре стал работать талантливый ученый к.т.н., доцент А.С. Бочев (в последующем д.т.н., профес-

ПЕРВЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ КАФЕДРЫ



сор, заведующий кафедрой ТОЭ) и позднее, в 1985 году, сотрудником кафедры стал крупный специалист в области электрификации железных дорог к.т.н., доцент А.А. Коптев.

Будучи аспирантами или соискателями, бывшие производственники после защиты диссертации становились преподавателями или руководителями производства: Н.И. Азаров, И.Г. Акперов, А.С. Бочев, А.Л. Быкадоров, Т.А. Бойко, В.Т. Доманский, В.В. Доманский, Ю.И. Жарков, А.В. Жуков, Л.А. Зайцева, И.Н. Ковалев, В.П. Кручинин, В.В. Кузнецов, А.В. Кукаркин, М.Л. Лившиц, В.Г. Лысенко, Е.Ю. Миказьян, С.Д. Мрыкин, В.В. Мухомов, Б.П. Перетякин, Т.Е. Петрова, И.В. Платонова, Н.А. Попова, Ю.Я. Самсонов, Ю.Г. Семенов, Е.А. Сторожко, М.Ю. Тупченко, Н.Р. Тепликов, М.А. Турлянский, В.И. Федоров, Н.М. Шумун и др. Секретарем кафедры в этот период

была всеми глубокоуважаемая Жанна Давыдовна Акименко.

В 1964 году при президиуме ДорНТО Северо-Кавказской железной дороги на основе творческого содружества энергетиков магистрали и ученых РИИЖТа был организован общественный научно-исследовательский институт электрификации дороги (ОНИИЭ). Руководителем его был назначен заведующий кафедрой Е.П. Фигурнов, его заместителем - начальник службы электрификации К.И. Скобелев (позже его сменил Б.Ф. Мартынов). Всего в работе ОНИИЭ приняло участие более 200 человек. За период до 1970 года суммарный эффект от внедренных работ составил более 2,5 млн рублей. Три работы были отмечены на конкурсе ЦНТО и ЦЭ МПС, получено 12 свидетельств на изобретения. По материалам этих работ было защищено 9 кандидатских диссертаций, в том числе работниками дороги - 3. Опыт работы ОНИИЭ был одобрен ЦНТО. Молодежный коллектив кафедры был награжден почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

В 70-80-е годы кафедра «Энергоснабжение электрических железных дорог» совместно со службой электрификации СКЖД разработали и внедрили электропроводную сеть переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами.

В эти же годы впервые в Советском Союзе два энергодиспетчерских пункта на ст. Ростов СКЖД и ст. Донецк Донецкой железной дороги и тяговые подстанции Ростовской дистанции энергоснабжения СКЖД были оборудованы

вычислительными машинами и микропроцессорными комплексами по разработкам кафедры (А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.Т. Доманский, А.Г. Линский, В.Г. Лысенко, А.В. Боднар, Л.Д. Пигителыан и др.). Одним из основных направлений работ кафедры стало использование развивавшейся полупроводниковой техники для устройств автоматики, релейной защиты и диагностики устройств электрооборудования. Разработки выполнялись на уровне изобретений, изготавливались модели и опытные образцы, совместно с ПКБ ЦЭ МПС выполнялась проектная документация. Часть разработанных устройств серийно изготавливалась заводом МЭЗ ЦЭ МПС. К ним относились: защита БПЗк, защиты постов секционирования ЭЗПС, сумматор-фиксатор токов короткого замыкания СФТКЗ, аппаратура ОМП разных модификаций для определения мест повреждения контактной сети (Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Ю.Я. Самсонов, А.В. Кукаркин, В.В. Курганов и др.). Другая часть изготавливалась на опытном производственном институте в электроизмерительской лаборатории, которую возглавлял Е.С. Чернышов и поставлялась на все дороги страны.

Разработанные изобретения и устройства регулярно демонстрировались на ВДНХ, ВВЦ, на выставках «Железнодорожный транспорт». Сотрудники кафедры награждены более 30 медалями ВДНХ, в том числе двумя золотыми.

ДОСТИЖЕНИЯ

За время существования кафедры с начала 70-х годов ее сотрудниками

ИЗДАНО 15 учебников и учебных пособий для вузов и 12 монографий;

ОПУБЛИКОВАНО более 950 статей в научных изданиях;

ПОЛУЧЕНО более 190 авторских свидетельств и патентов на изобретения;

ПРЕДЛОЖЕНО, разработано и внедрено более 30 устройств новой техники при их массовом производстве;

ПОЛУЧЕНО более 30 меда-

лей ВДНХ и ВВЦ за разработку новой техники;

ЗАЩИЩЕНО 6 докторских и более 40 кандидатских диссертаций;

ПОДГОТОВЛЕНО и выпущено более 4,5 тысяч инженеров.

В настоящее время кафедра располагает высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, среди которого 4 доктора наук, профессора и 12 кандидатов наук, доцентов.

ВЕДУЩИЕ УЧЕНЫЕ

Фигурнов Евгений Петрович, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, почетный железнодорожник, лучший изобретатель железнодорожного транспорта, почетный работник высшего профессионального образования РФ, профессор кафедры «Автоматизированные системы электроснабжения». Является основателем научной школы «Электроснабжение тяги, автоматика и диагностика тяговых сетей электрического транспорта».

Жарков Юрий Иванович, доктор технических наук, профессор, заслуженный работник транспорта РФ, почетный работник транспорта РФ, почетный железнодорожник, лучший изобретатель железнодорожного транспорта, заведующий кафедрой «Автоматизированные системы электроснабжения».

Быкадоров Александр Леонидович, доктор технических наук, профессор, почетный железнодорожник.

Защитили докторские диссертации: Е.П. Фигурнов (МИИТ), А.С. Бочев (МИИТ), Ю.И. Жарков (ВНИИЖТ), А.Л. Быкадоров (РГУПС), В.Т. Доманский (МИИТ), И.Г. Акперов (РИИЖТ), более 40 преподавателей и аспирантов стали кандидатами технических наук. В сотрудничестве с кафедрой 6 работников СКЖД защитили кандидатские диссертации.

Хроника

Юрий Иванович Жарков

(К 70-летию со дня рождения)

Исполнилось 70 лет со дня рождения доктора технических наук, профессора Юрия Ивановича Жаркова, одного из ведущих ученых страны, внесшего значительный вклад в развитие информатизации и автоматизации электрооборудования железнодорожного транспорта и электроэнергетики.

После окончания в 1965 г. энергетического факультета Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ) работал электромехаником на Юго-Восточной железной дороге. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1992 г. — докторскую во ВНИИЖТ. С 1991 г. возглавляет кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС).

Результаты исследований и разработок Ю.И. Жаркова нашли отражение в созданных им лично или при его непосредственном участии, электронных устройств релейной защиты контактной сети переменного тока, диагностических средств для автоматизации технического обслуживания релейных защит, микропроцессорного информационно-управляющего комплекса для тяговых подстанций, нашедших широкое применение на железных дорогах России.

В 1987 г. Ю.И. Жарков был назначен главным разработчиком МПС СССР по созданию микропроцессорных систем контроля и управления и заместителем главного конструктора МПС СССР по АСУ электроснабжения и энергетики на железнодорожном транспорте.



Под руководством юбиляра учеными кафедры разработан и внедрен на российских железных дорогах комплекс средств автоматизированного диагностирования электрического оборудования устройств электроснабжения. Ведутся работы по созданию и внедрению электронных средств обеспечения электробезопасности, микропроцессорных автоматизированных систем регионального оперативно-диспетчерского и организационно-экономического управления устройствами электроснабжения железных дорог. Результаты разработок новой техники отмечены 6 медалями ВДНХ и ВВЦ России.

В рамках международной Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) Ю.И. Жарков принимал активное участие в совместных научных исследованиях по теме «Внедрение микропроцессоров в устройствах электроснабжения». Разработанные им решения одобрены экспертами стран ОСЖД и рекомендованы для ши-

рокого внедрения на железных дорогах стран этой организации.

Признанием научных заслуг профессора Ю.И. Жаркова в решении электроэнергетических проблем транспорта является избрание его действительным членом Российской академии транспорта, членом Международного научного комитета научных конференций по проблемам электроснабжения и электрической тяги (Варшава и Гданьск, Польша), членом секции «Электрификация и электроснабжение» Научно-технического совета ОАО «РЖД».

Ю.И. Жарков — высококвалифицированный педагог, заместитель председателя учебно-методической комиссии по специальности «Электроснабжение железных дорог» Учебно-методического объединения вузов железнодорожного транспорта. Юбилеем лично и соавторами опубликовано около 200 научных трудов, изданных в России и за рубежом, получено 36 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Как авторитетный ученый Ю.И. Жарков включен в состав Экспертного совета по транспорту ВАК Минобрнауки РФ.

Научно-исследовательская и преподавательская деятельность Ю.И. Жаркова отмечена рядом ведомственных наград, присвоением званий «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник транспорта России», «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта».

Коллеги и ученики желают Юрию Ивановичу здоровья и успешного продолжения плодотворной научно-педагогической деятельности.

ЦЕПОЧКА СЛУЧАЙНОСТЕЙ ОПРЕДЕЛИЛА МОЮ ПРОФЕССИЮ – «ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Юрий Иванович Жарков – один из ведущих ученых страны, внесший значительный вклад в развитие науки и техники в области информатизации и автоматизации электроснабжения железнодорожного транспорта и электроэнергетики.

С 1991 по 2018 г. возглавлял кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» РГУПС.

Научная деятельность Ю.И. Жаркова направлена на повышение надежности, экономичности и безопасности электроснабжения железных дорог на основе автоматизации, информатизации и применения новых технологий и систем электроснабжения. Им выполнены крупные теоретические исследования по созданию научных основ автоматизации, информатизации и диагностирования устройств электроснабжения, созданию микропроцессорных систем управления, релейной защиты и автоматики, которые положены в основу большого числа разработок новой техники.

Практические результаты исследований и разработок нашли отражение в созданных им лично или при непосредственном участии и внедренных на железных дорогах России комплексных электронных устройств релейной защиты контактной сети переменного тока, комплексных диагностических средств для автоматизации технического обслуживания релейных защит, микропроцессорном информационно-управляющем комплексе для тяговых подстанций, нашедших широкое применение на сети железных дорог России. Признанием научных заслуг профессора Ю.И. Жаркова в решении электроэнергетических проблем транспорта является избрание его действительным членом Российской академии транспорта. Им опубликовано более 300 научных трудов, в том числе более 22 публикации за рубежом, получено 45 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Ю.И. Жаркову присвоены звания «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник транспорта России», «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта», он награжден знаками «За отличные успехи в работе в области высшего образования», «Почетному работнику СССР», «Почетному работнику СЖД» и многими другими наградами.

? Юрий Иванович, когда у Вас возник интерес к науке? Что этому способствовало? Кто повлиял на Ваш выбор будущей профессии?

Всем от рождения свойственен интерес к окружающим предметам, явлениям и процессам, желание их познать, т.е. изучать, исследовать и использовать в своих интересах. В школьные годы это приобретает определенную направленность. Способствует этому изучение различных дисциплин, расширяющих наши знания об окружающей нас действительности. В эти же годы формируется и интерес к будущей области деятельности, профессии. Мои школьные годы – 1950-1960 гг. Мне повезло. Был сильный профессиональный и ответственный коллектив учителей, ко-

Юрий Иванович ЖАРКОВ
д.т.н., профессор,
почетный академик РАТ



торые давали не только знания, но и были примером морали и нравственности. В старших классах и в последующие годы увлекался чтением популярных журналов «Наука и жизнь», «Техника молодежи», «Знание и сила» и другими. Участвовал в школьном радиотехническом кружке. Помню свой первый собранный детекторный приемник. Все это способствовало интересу к науке и еще не осознанному желанию быть причастным к ней. Должен отметить, что определенности в выборе конкретной профессии еще не было, но был интерес к электроэнергетике, радиотехнике, автоматике и телемеханике и др. В дальнейшем цепочка случайностей определила мою профессию «Электрификация железных дорог». (Говорят, случайность – это непознанная закономерность, так ли это?) Первоначально поступал в Донецкий политехнический институт на специальность «Автоматика и телемеханика», но меня на эту специальность не приняли, т.к. на первых курсах, по правилам того времени, надо было совмещать учебу с подземной работой на шахте, на которую допускались только после 18 лет. Мне было 17 лет. Ближайшим городом и институтом с электроэнергетической специальностью был РИИЖТ, в котором открылась новая специальность «Электрификация железных дорог».

? Помните ли Вы своих учителей? Кто из них оказал на Вас наиболее сильное влияние?

Учителей по жизни было много: дом, где прошли детство и юность, школа, институт, в котором учился, коллективы людей и организации, в которых работал и продолжал работать. Конечно же, это коллектив нашего университета, нашего энергетического факультета и кафедры АСЭЛ. Можно сказать: «Учитель – сама жизнь». Но главными учителями являлись мои родители. Именно они первоначально воспитали меня таким, какой я есть. В дальнейшем своим учителем я считаю профессора, д.т.н. Е.П. Фигурнова, который был моим научным руководителем дипломного проекта, аспиранты и кандидатской диссертации, примером руководителя кафедры и отношений с людьми. Всем своим учителям я безмерно благодарен.

? Расскажите о важных этапах Вашей научной деятельности.

Первый этап – исследования, выполненные в дипломном проекте, его защита в 1965 г. с рекомендацией ГЭК в аспирантуру и работа по направлению электромехаником в группе телемеханики Воронежской станции электроснабжения 1965-1966 гг.

Второй этап – аспирантура 1966-1969 гг., исследование и разработка релейной защиты с логическими связями контактной сети на полупроводниковых приборах. Научным руководителем был зав. кафедрой Е.П. Фигурнов. После защиты диссертации в 1970 г. по распределению был оставлен

на работе в структурах КПСС, в том числе в выборных должностях. Во всех случаях я предпочел научную деятельность.

? Ваше мнение о сегодняшних студентах?

Нынешние студенты сильно отличаются от студентов моего и близкого к нему поколений. Это прежде всего связано с быстрым и масштабным развитием и достижениями науки и техники и внедрением их результатов в жизнь. Они выросли в условиях широкого применения у нас в стране и в мире достижений телевидения, компьютерной, телекоммуникационной техники, информационных технологий и интернета с его многообразными программными продуктами и, как следствие, начала массового применения различных видов и вариантов дистанционного обучения и удаленной работы. В этих областях они быстро ориентируются, адаптируются, осваивают все новое, что появляется, и применяют его в жизни. Они зачастую более подготовлены как пользователи, чем преподаватели и другие сотрудники учебного комплекса. Возраст отрыв студентов от преподавателя особенно при внедрении онлайн-обучения. Студенты уже сами могут получать знания по интернету без преподавателя, он им уже, такой как сейчас, не нужен. Меняется роль преподавателя, его функции. Наш университет это понимает и по возможности учитывает. Для успешного освоения новых технологий обучения хотелось бы, чтобы инфраструктура и программные комплексы обучения были приоритетно ориентированы на студентов и преподавателей с «дружественным» для них интерфейсом. Практика показывает, что не всегда это удается.

? Есть ли у Вас свободное время, Ваше увлечение, хобби в часы досуга?

Раньше свободного времени было намного меньше, а сейчас... Увлечения, хобби с возрастом не увеличиваются и не сохраняются. Все укладывается в жизненные рамки «Хочу и Могу», «Еще и Уж». В основном сейчас это онлайн-путешествия и иногда пляжный отдых.

? Что Вы хотели бы пожелать своим коллегам, ученым, преподавателям накануне праздника?

Мы беседуем с Вами в начале нового года, простившись со старым годом. В одном из поступивших поздравлений были такие слова: «Возможно, это не тот год, когда мы получили все, о чем мечтали... Но это год, который научил нас ЦЕНИТЬ ВСЕ ТО, ЧТО У НАС ЕСТЬ». А самый главный подарок, который дарит нам каждый Новый год, – это НАДЕЖДА НА ЛУЧШЕЕ». Я желаю всем положительного оценить все то, что у каждого есть, и надеяться, что дальше все будет лучше везде и во всем и, главное, чтобы эти надежды сбылись. Здоровья, благополучия и успехов в научной деятельности!

Ольга Молчанова, редактор
газеты «Магистраль»

Авторский указатель

- Bartłomiejczyk, M. 43
Bykadorov, A. L. 49
Ermakov, V. 50
Figurnov, E. P. 33, 44, 49, 51, 52
German, L. A. 52
Hamacek, S. 43
Karpov, I. P. 52
Khachkinayan, A. 50
Kharchevnikov, V. I. 51
Kolar, V. 39, 40
Kolosov, D. V. 43, 47, 48
Novakovich, V. I. 50
Отупка, J. 48
Palecek, J. 39, 40
Petrova, T. E. 44
Popova, N. 31
Semenov, J. G/Y. G. 33, 35, 47, 48
Solomin, V. A. 49
Styskala, V. 39, 40, 47
Subkhanverdiev, K. S. 52
Zarifyan, A. A. 49
Zarutskaya, T. A. 40
Zubkov, V. N. 50
Бакеев, Е. Е. 138, 139, 142
Барсуков, И. Р. 260
Белов, А. В. 255
Бодров, П. А. 186, 217, 229, 270, 271, 272, 294
Боев, А. И. 191

Бойко, Т. А. 159
Бочев, А. С. 3, 4, 128, 284, 285, 287
Булавин, Ю. П. 214
Бутакова, М. А. 220
Быкадоров, А. Л. 4, 9, 21, 23, 110, 112, 117, 233, 262, 263, 264, 265, 266, 296, 301, 306, 310
Василенко, В. В. 226
Верескун, В. Д. 150, 155
Верхогляд, Д. Г. 151, 163, 296
Волков, И. В. 214
Ворон, О. А. 214
Ганашек, А. Л. 229
Герман, Л. А. 232, 233
Грушевский, В. И. 63, 68, 71, 239, 240, 241
Демидов, С. В. 181
Десятник, А. Н. 136, 137, 140, 144, 148
Долгий, И. Д. 226
Долдин, В. М. 158
Домбаев, Ю. М. 138, 139
Ехно, В. В. 76, 77, 249
Жуков, В. В. 115
Зайцев, В. А. 91, 99, 101, 251, 252, 253, 254, 256, 258, 259, 261
Зайцева, Л. А. 293
Заруцкая, Т. А. 21, 23, 39, 310
Зимаков, В. А. 255
Зубков, В. Н. 155
Карпенко, В. И. 193, 194
Карпов, И. П. 232
Карташов, О. О. 220
Кельвин, А. Л. 62

Климченко, Л. Н. 159
Кобозев, С. В. 270, 271, 272
Колесников, В. И. 150
Колесникова, А. Ю. 273
Колосов, Д. В. 39, 152, 160, 164, 166, 168, 299, 300
Коновалов, П. Ю. 214
Корниенко, В. В. 334
Королев, В. П. 179, 181, 192, 275
Костюков, А. В. 182, 220, 274, 276
Красинский, В. Н. 108
Кубкина, О. В. 24, 196, 205, 215, 218, 225, 231, 302, 303, 304, 305, 307, 309
Кузнецов, А. А. 92
Кузнецов, В. В. 91, 287, 290
Кузнецова, О. В. 290
Курганов, В. В. 63, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 239, 240, 241, 242
Кууск, А. Б. 199, 201
Лившиц, М. Л. 288
Линский, А. Г. 102, 103, 105, 107, 109, 114
Лысенко, В. Г. 10, 11, 24, 102, 103, 105, 107, 109, 114, 120, 124, 127, 130, 131, 196, 205, 215, 218, 225, 231, 291, 302, 303, 304, 305, 307, 309
Лысенко, О. В. 170
Макаров, Е. Ф. 247
Махров, Б. Ф. 257
Микаэльян, М. В. 209, 211, 212, 213, 216, 222, 282
Мрыхин, Д. С. 195, 277
Мрыхин, С. Д. 195, 277, 297, 298
Мукутадзе, М. А. 226
Муха, А. А. 113
Муха, А. Л. 28

Обшарова, Т. Б. 96, 98
Овласюк, В. Я. 6, 255
Ожиганов, Е. П. 172
Ожиганов, Н. В. 174
Осипова, А. И. 235, 237, 292
Остороженко, Е. А. 287
Охотников, А. В. 155
Панарин, О. И. 159
Пасхалова, Ю. М. 225
Петров, И. П. 135, 154, 161, 262, 263, 264, 265, 266,
Петрова, Т. Е. 12, 13, 19, 22, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 207
Платонова, И. В. 4, 9
Попов, А. А. 149
Попова, Н. А. 122, 126, 128, 129, 132, 134, 151, 186, 215, 217, 218, 221,
223, 225, 227, 228, 230, 231, 236, 295, 296, 297, 301, 306
Прохоров, М. А. 270, 271, 272
Рыбальченко, Г. И. 97
Савич, Я. Е. 151
Сегеда, А. П. 104, 108
Семенов, Ю. Г. 36, 37, 38, 41, 42, 149, 152, 153, 157, 160, 167, 169, 170,
175, 176, 177, 179, 180, 183, 184, 185, 187, 189, 190, 193, 194, 197, 206,
208, 210, 211, 212, 213, 216, 217, 269, 282, 291
Сергеев, Н. Г. 6
Соломин, В. А. 188, 192, 273, 274, 275, 276
Солоп, И. А. 219
Стороженко, Д. Е. 133, 154, 161, 162, 267, 268
Стороженко, Е. А. 5, 7, 10, 11, 28, 76, 77, 86, 89, 90, 92, 93, 96, 97, 98,
100, 104, 108, 113, 115, 120, 133, 151, 247, 249, 252, 257, 258, 259, 260,
289, 290, 294, 308, 309
Субханвердиев, К. С. 232, 233
Сухопрудский, Н. Д. 6

Тимошек, И. Н. 155

Тупченко, М. Ю. 82, 84

Удод, В. И. 78, 85, 246, 248, 250, 251, 256

Фигурнов, Е. П. 1, 2, 3, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 34, 42, 45, 46, 57, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 90, 97, 100, 101, 112, 117, 135, 152, 154, 156, 158, 160, 161, 162, 165, 172, 173, 174, 181, 183, 186, 187, 188, 189, 190, 192, 193, 194, 195, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 207, 221, 223, 224, 227, 228, 230, 232, 233, 234, 236, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 275, 277, 278, 279, 280, 281, 288, 313, 314, 315

Фролов, И. Г. 141, 143, 145, 146, 147, 299, 300

Харчевников, В. И. 200, 224, 234, 278, 279, 280, 281

Чеботарев, В. В. 219

Чеботарева, Е. А. 219

Чеботников, В. А. 155

Чернов, А. В. 220

Шилов, А. С. 6

Шпаченко, И. Л. 171

Щербак, П. Н. 214

Эрлих, В. М. 78, 85, 246, 248, 250, 251, 256

Оглавление

Предисловие.....	3
Диссертации Жаркова Ю.И.....	8
Диссертации, защищенные под руководством Жаркова Ю.И.	8
Монографии, учебники, учебные пособия	9
Зарубежные публикации	13
Научные статьи.....	17
Авторские свидетельства, патенты	46
Учебно-методические издания	53
Нормативно-техническая документация	57
Жарков Ю.И. в печати	59
Авторский указатель	69

Жарков Юрий Иванович
Библиографический указатель
опубликованных работ
(1968-2023 гг.)

© НТБ РГУПС
Составитель: Приимова О.М.

Адрес университета: 344038, г. Ростов н/Д, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2, ФГБОУ ВО РГУПС, НТБ.